

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Yacht à Moteur Classique 10.25 CA

€ 28.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.25 x 2.85 x 0.95	N° de réf.	231206
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1938
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur classique qui doit sa marque au mariage de deux familles qui, plus tard, indépendamment l'une de l'autre, sont devenues un joueur international majeur des sports nautiques. Ce yacht à moteur aux belles lignes date de 1938. La coque sous-marine et la peinture du bois seront réalisées au printemps 2024. Le pont en teck a déjà été réalisé et est en bon état. La disposition de l'avant vers l'arrière est la suivante : toilettes, cuisine, coin repas, cockpit avec sièges et poste de pilotage, cabine arrière avec couchage 2 personnes. C'est un yacht à moteur sans fioritures qui convient à 2 personnes avec ou sans jeunes enfants.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Akerboom Van Lent, NL-De Kaag
Architecte naval:	Van Lent
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	pont en teck
Matériau de la superstructure:	acajou
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	taquets
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois
	hublot en bronze
	hublot chromés
lest (environ):	trim lest
	blocs
	plomb
Tirant d'air (environ):	2,25 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bois verni (2024)
	dernière traitement navire sous-marin (2024)
Convient pour:	les voies navigables
	plus appropriés pour les voies navigables
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	Vedette classique
	Vedette AK /OK

Informations techniques

Puissance du moteur:	36 cv
	26 kW
Moteur marque:	Bukh
tr / min:	3600 RPM
Modèle du moteur:	DV36
Nombre de cylindres:	3
Heures de fonctionnement (environ):	714 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 160 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement

Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF hydraulique réduction 3:1
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 50 Ah batterie(s) démarrage Optima Red Top 2x 92 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Multiplus combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Isolateur de batterie:	Victron Cytrix-ct isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Multiplus combinaison inverseur/chargeur 12/1600/70
Réservoir d'eau (environ):	1x 90 litre Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe manuelle
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 40 litre Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
D'approvisionnement en gaz:	bouteille de gaz en brioche ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	fini acajou différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	partie polystyrène
Cabines:	1 cabine
Couche:	Arrière: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers (kindermaat / child size / Kindergröße / taille enfant)
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette évier robinet
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	Electrolux Réfrigérateur 12/230 Volt/Gaz
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide pompe à pied
hauteur sous barrot (environ):	toilet (environ) 1,60 m salon (environ) 1,79 - 1,84 m timonerie (environ) 1,92 m

carré l'arrière (environ) 0,95 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Uniden MC6700BV VHF
	Cobra Marine HH350 portable VHF
	Seafarer 5 échosondeur
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois dur
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	Pool ancre
	roulette d ancre
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière autour
	chandeliers
	double câble
	avec le acajou sur le filière
	main courante
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	2x défense Râtelier acier inoxydable







