

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire à passagers de 50 personnes certifié ES-TRIN

€ 89.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	23.75 x 4.20 x 0.90	N° de réf.	240202
Place de mouillage	Près de Mayence, Allemagne	Année	1952
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire à passagers / bateau d'excursion qui est encore utilisé comme tel sur le Rhin allemand. En bas, à l'avant se la cuisine avec bar et plus à l'arrière se trouvent le salon avec toilettes. Le salon ci-dessus est accessible par un escalier extérieur et dispose d'une porte vers le pont avant et vers le pont arrière. À notre avis, il s'agit d'un navire qui peut encore être utilisé sur les voies navigables de la communauté européenne comme navire à passagers ou qui est parfaitement adapté à la transformation en péniche.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Schmidt, D-Oberkassel
Année la rénovation:	1989
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier plateau en aluminium de la timonerie
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour 3 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique Schottel propulseur hélice gouvernail
Déplacement (environ):	déplacement 50,000 m ³
Tirant d'air (environ):	5,50 m
Propriétaire:	Propriétaire allemand
Immatriculation:	Bateau immatriculé Allemand
Couleur / système de peinture:	voir les photos
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 10-2024
Convient pour:	Navires à passagers les voies navigables restaurant bateau de plaisance habitable
Informations générales:	dans l'état Changement de propriétaire en consultation. pas vu par nous
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne 50 invités jours La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	220 cv 161 kW
Moteur marque:	MAN
tr / min:	1750 RPM

Modèle du moteur:	D 2866E
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1994
moteur:	
Révision moteur:	2006
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1250 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
Propulsion:	3 pale hélice
	Schottel gouvernail de l'hélice
Chauffage:	électrique
Hélice d'étrave:	pas nécessaire parce que l'hélice de gouvernail Schottel
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2 jeux
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	Deutz F3L912 diesel
	28 kW
Réservoir d'eau (environ):	500 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	1x hydrophore
	& 1x hors-bord hydrophore
Pompe de cale:	2x pompe électrique
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
	différents matériaux ont été utilisés
Toilettes:	2x au-dessus de l'eau de toilette
	2x évier
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	électrique
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	3x Réfrigérateur
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	cd player
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,92 m
	toilet (environ) 1,92 m
	comptoir (environ) 1,92 m
	cuisine (environ) 1,92 m
	dessus du pont (environ) 2,21 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Swiss la lumière du jour radar
	giration
	Oceansat Automatic Identification System (AIS)
	Icom VHF
	signe bleu avec la lumière clignotante
	intercom
	Horn
	projecteur
	feux de navigation
	navire Bell

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x Pool ancre
	2x 40 m chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Filière / Balcon:	filière autour du top
Sécurité:	bouées de sauvetage
	extincteurs d'incendie
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	feux de pont
	terrasse









