

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 19.10

€ 69.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.10 x 3.04 x 0.80	N° de réf.	231015
Place de mouillage	Près de Lelystad, Pays Bas	Année	1902
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial pour le transport, probablement de matériaux de construction, transformé en péniche à voile. Le navire a été en grande partie rénové, mais le projet n'est pas encore complètement terminé et n'est certainement pas au point mort. Une grande partie des travaux qui restent à réaliser concerne la peinture de l'extérieur et sera réalisée dans les plus brefs délais. L'intérieur est prêt à l'exception de quelques petites choses. L'aménagement d'avant en arrière est le suivant : une cabine avec un lit double, un salon, une cuisine, une salle de bain avec douche, une cabine avec 2x lits simples sous la timonerie, une timonerie spacieuse avec coin salon. Par les portes françaises de la timonerie, vous accédez ensuite à un pont arrière très spacieux d'une longueur d'environ 5,50 mètres. Le navire est en grande partie isolé. Même le sol n'a pas été oublié pour isoler. Vous disposez d'un grand espace de navigation grâce à son faible tirant d'eau. Si vous recherchez un ancien cargo de caractère, adapté à un long séjour à bord et offrant également beaucoup d'espace à l'extérieur, alors ce navire vous séduira certainement.

## Informations générales

Chantier:	inconnus
Année la rénovation:	Intérieur 2023
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bittes dans des armoires fermées
	bourrelet autour
	pavois
	plat-bord Largeur
	la cabine d'avant
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	portes extérieures en bois dur
	hublot en bronze
	châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	22 ton estimé
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois noire
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 01-2023
	une couche de finition composante 2023
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv
	77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1971
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus

(environ):

Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 300 litre
(environ):	
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Blokland Échappement refroidi par eau mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Hurth hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	680 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt)
	2x 120 Ah batterie(s) démarrage
	1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur
	Victron BMV-712 SMART contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
	Victron Orion chargeur de batterie 24/12-25
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Onan coffret insonorisant
	230 Volt
	7 kVA
	1500 tr / min
	11800 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	3x présents
	Victron SmartSolar MPPT 250/85 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 650 litre
	plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	Fais chaudière (230 Volts)
	15 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Plus d'informations:	Éclairage LED

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	fini acajou
	Contreplaqué
	peint en blanc
Isolation:	partie
	laine de roche
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Sous le pont: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):

**salles de bain:** douche  
robinet thermostatique  
dans une chambre avec les toilettes  
en partie carrelée

**Toilettes:** toilettes électriques

**Cuisine:** L-forme de cuisine

**Cuisinière:** 2-becs cuisinière  
induction

**Réfrigérateur:** Frilec Réfrigérateur  
230 Volt

**Dessus de comptoir:** dessus de comptoir

**Évier:** évier en acier inoxydable

**Robinet:** robinet de mélange avec eau courante c&f

**Divertissement:** TV flatscreen

**hauteur sous barrot (environ):** cabine propriétaire (environ) 2,11 m  
salon (environ) 1,96 m  
cuisine (environ) 2,01 m  
Salle d'eau / toilettes (environ) 1,94 m  
cabine invités (environ) 1,09 m  
timonerie (environ) 1,86 m

**Plus d'informations:** Beko machine à laver / sèche-linge

## équipements de navigation

**Équipements de navigation:** l'indicateur d'angle de barre

## Gréement et voiler

**Mât:** mât décoratifs  
acier bois

**Abaissable:** oui  
manuellement

## Équipements

**Ancre équipements:** DC ancre

**Filière / Balcon:** filière autour du pont arrière  
main courante

**Sécurité:** extincteur d'incendie

**Plus d'informations:** terrasse  
toit fenêtre en feuillus  
défense

Plan de Sondage est disponible (10-2022)











