

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl  
Site web www.doevemakelaar.nl  
www.doeve.be  
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 24.60 avec certificat

€ 149.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	24.60 x 4.25 x 1.20	<b>N° de réf.</b>	231011
<b>Place de mouillage</b>	Près de Arnhem, Pays Bas	<b>Année</b>	1925
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial transformé en péniche hollandaise à voile. Vous rêvez de la vie ultime sur l'eau ? Cette belle péniche à voile offre tout ce dont vous avez besoin pour une vie confortable et aventureuse. La cabine spacieuse dotée d'un lit double fixe vous offre de bonnes nuits de sommeil. Détendez-vous dans le grand salon avec vos propres meubles. La cuisine est spacieuse et offre beaucoup d'espace pour des repas agréables et des réunions en famille ou entre amis. La salle de bain élégante et soignée avec cabine de douche offre confort et commodité. La timonerie avec portes coulissantes et bancs est un endroit parfait pour piloter et profiter de la vue panoramique. Dans la cabine arrière, il y a un espace de couchage supplémentaire pour les invités ou les membres de la famille. Avec un moteur diesel de propulseur d'étrave Yanmar fiable et un générateur de bruit, ce navire est entièrement équipé pour voyager sans souci et la vie permanente à bord. Ce navire bien entretenu est prêt pour votre aventure et pour explorer les voies navigables européennes. Le propriétaire actuel a récemment acheté le navire en raison du poste d'amarrage associé pour y amarrer son propre navire. Les précédents propriétaires ont vécu longtemps à bord et ont effectué de nombreux voyages.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval "De Nieuwe Maas" N.J. van der Windt, NL-Vlaardingen
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour plat-bord Largeur la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue Orbitrol Direction assistée
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en bois 1x châssis de fenêtre en aluminium & fenêtres caoutchouc simple vitre de verre & double vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 83,276 m <sup>3</sup> déplacement vide 62,065 m <sup>3</sup> déplacement 21,211 m <sup>3</sup> 45 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	3 tonnes béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,40 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois rouge superstructure crème en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 09-2021
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2029
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables

	habitable
	& bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	La clause de vieillesse s'applique.
	Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire.
<b>Plus d'informations:</b>	pic avant
	forme de coque est adapté pour echouer.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	165 cv
	121 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>Modèle du moteur:</b>	DH825
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction</b>	1980
<b>moteur:</b>	
<b>Révision moteur:</b>	2000
<b>Heures de fonctionnement</b>	2300 après révision
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	2100 litre
<b>(environ):</b>	
	4 réservoir(s) au Acier
	séparateur d'eau
<b>Refroidissement:</b>	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Python Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
<b>Inverseur:</b>	PRM 750D3 hydraulique
<b>Chauffage:</b>	Intergas hre chauffage central
	sur Gaz
<b>Hélice d'étrave:</b>	hélice d'étrave avec moteur diesel (Yanmar)
	26 cv
	proportionnelle
<b>Système électrique:</b>	12 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 110 Ah batterie(s) démarrage
	4x 110 Ah batterie(s) de service
	1x 100 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave / generator
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Phoenix chargeur de batterie 12/50
	Victron Phoenix système de gestion
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	BW coffret insonorisant
	13,5 kVA 230/400 Volt
	1500 tr / min

	1450 heures de fonctionnement (environ)
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix Compact inverseur 12/1600
	Victron Phoenix Control
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	4000 litre
	2 Acier réservoir coated
<b>Système de pression d'eau:</b>	Speck hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (230 Volts)
	45 litre
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	présents
	conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
	400 Volt
	1 acier inoxydable
<b>Pompe de cale:</b>	présents
	pompes submersibles
	230 Volt
<b>Douche de pont:</b>	pompe électrique
	400 Volt
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Connexion alimentation quai
<b>Plus d'informations:</b>	le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	pin & Contreplaqué
	plafond de pin avec lattes (classique)
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche
	laine de verre
	polystyrène
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	carrelage salles de bain
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	tirer la chasse
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	céramique
	hotte
	acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	Liebherr Réfrigérateur
	230 Volt
	combinaison avec congélateur

<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable évier de légumes
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	timonerie (environ) 1,94 m en cours / corridor (environ) 1,90 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,00 m cuisine (environ) 1,92 m salon (environ) 2,10 m cabine (environ) 2,05/2,15 m carré l'arrière (environ) 1,86 m
<b>Plus d'informations:</b>	trappe pour se déplacer

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT144C VHF L3 Automatic Identification System (AIS) l'indicateur d'angle de barre feux de navigation Horn Alecto intercom signe bleu avec la lumière clignotante essuie-glace
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel Spek ancre ancre câble dans écubier ancre Arrière: guindeau manuel grappin pelles ancre ancre câble dans écubier ancre
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification coffre-fort















