

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise Classique 13.00

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	12.85 x 3.45 x 1.10	N° de réf.	231009
Place de mouillage	Près de Arnhem, Pays-Bas	Année	1961
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Montez à bord d'un classique sans précédent, un chef-d'œuvre d'élégance et de savoir-faire nautiques. Ce magnifique yacht à moteur, de la série Trewes, conçu par le célèbre designer néerlandais Sieb van der Meer, est désormais disponible pour les véritables amateurs Avec ses lignes caractéristiques et ses détails artisanaux, comme une proue en éventail, ce yacht respire l'atmosphère d'une époque révolue. La superstructure en acajou, le pont avant et arrière en teck et l'intérieur rsont cosy et authentiques, tandis que la technologie moderne assure un confort. Chérie de ses propriétaires actuels qui ont fait avec elle de magnifiques voyages. La salle des machines est située sous le pont arrière où est installé un beau diesel Gardner et un groupe électrogène fermé. Il s'agit selon nous d'une excellente opportunité d'acquérir un morceau du patrimoine nautique.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht Gebr. Dolman, NL-Muiden
Architecte naval:	S.M. van der Meer
Coque forme:	à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
	teck sur le pont l'arrière
	teck sur le pont avant
Matériau de la superstructure:	acajou
Méthode de construction:	soudées
	proue en éventail
	arrière à tableau
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en acier inoxydable
Déplacement (environ):	15 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
	plomb
	trim lest
Tirant d'air (environ):	2,45 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque crème
	bois verni (04-2023), 8x De IJssel
	dernière traitement navire sous-marin (04-2023)
	système de base à deux composants
	une couche de finition composante
Convient pour:	bateau de plaisance
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Vedette classique
	Ligne classique
	Vedette
	spacieux le pont derrière
	pic avant avec puits à chaîne
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	102 cv
	75 kW
Moteur marque:	Gardner
tr / min:	1200 RPM
Modèle du moteur:	6LW
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	inconnu

Heures de fonctionnement (environ):	3400 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	400 litre
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
	V-drive
Inverseur:	Capital Gear mécanique
Chauffage:	Eberspächer Hydronic II C chauffage à air chaud (2020) / chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	propulseur d'étrave jet
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	2x 120 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Skylla chargeur de batterie 24/25
	Victron Skylla système de gestion
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Farymann diesel
	7 kVA
	230 Volt
	1500 RPM
	coffret insonorisant
Alternateur:	2x alternateur
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/1600
	Victron inverter control
Réservoir d'eau (environ):	200 litre
	1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	préparé
Pompe de cale:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

## Hébergements

Intérieur:	fini teck
	Contreplaqué
	peint en blanc
	voir les photos
Cabines:	1 cabine

<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers Canapé-lit: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques évier eau froide
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	Dometic Origo 3000 2-becs cuisinière alcool dénaturé
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Réfrigérateur:</b>	présents 24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en acier inoxydable
<b>Évier:</b>	2x évier en acier inoxydable
<b>Robinets:</b>	froide courante l'eau
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	salon (environ) 1,86 m cuisine (environ) 2,24 m toilet (environ) 1,74 m Avant (environ) 1,68 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Lowrance Link-8 VHF avec DSC Clipper duo loch Clipper duo échosondeur 2x essuie-glace feux de navigation réflecteur radar thermomètre baromètre pendule hygromètre Horn
-----------------------------------	---

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	mât bois teak
<b>Abaisable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel Pool ancre dans écubier ancre
<b>Deck de voile:</b>	1 taud d'hiver

	stores pour fenêtres
<b>Bimini:</b>	bimini au pont arrière
<b>Cabriolet:</b>	présents
	cadre en acier inoxydable
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
	acier inoxydable
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	seul fils en acier inoxydable
	& double câble en acier inoxydable
<b>Porte-manteau:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	2 extincteurs d'incendie
	1 bouée de sauvetage
<b>Plus d'informations:</b>	réglez de le pont meubles
	envoyer chaise
	terrasse
	défense













