

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Deux mâts Charter Clipper pour 28 clients de nuit € 274.500,--

Prix réduit

prix est hors TVA

<b>Dimensions (m)</b>	34.00/31.95 x 6.12 x 1.35	<b>N° de réf.</b>	231103
<b>Place de mouillage</b>	Près de Harlingen, Pays Bas	<b>Année</b>	1904
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancienne péniche de commerce qui a été converti en bateau de charter à voile pour un maximum de 28 clients de nuit ou pour 35 passagers de jour. Il y a douze cabines invités qui sont toutes équipées d'un lavabo. Les quartiers des invités sont très lumineuse, offre suffisamment de sièges et est équipée d'une cuisine spacieuse avec bar. Les mâts sont en acier et les autres longerons sont également en acier. La cabine arrière est destinée au skipper/propriétaire où il fait très bon séjourner toute l'année et il possède sa propre cuisine avec toutes les commodités nécessaires, des toilettes/douche et un lit double. Dans le gaillard d'avant, il y a une couchette pour l'équipage ainsi que des toilettes et une douche. À notre avis, un excellent navire pour vivre à bord et pour offrir de nombreux moments merveilleux aux clients pendant la saison de navigation.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Nederlof, NL-Sliedrecht
<b>Année la rénovation:</b>	1997
<b>Coque forme:</b>	fond plat cales rondes
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé la cabine d'arrière bourrelet autour pavois bittes dans des armoires fermées Clipper arc plat-bord Largeur 2 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue gouverner sur colonne
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en bronze hublot châssis de fenêtre en bois double vitrage dans la cabine arrière
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 183,355 m <sup>3</sup> déplacement vide 144,345 m <sup>3</sup> déplacement 39,010 m <sup>3</sup>
<b>lest (environ):</b>	béton 30 tonnes
<b>Tirant d'air (environ):</b>	29,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure brunes dernière traitement navire sous-marin 04-2021
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2026
<b>Convient pour:</b>	la navigation commerciale bateau de plaisance habitable convient pour le charter

a navigation intérieure

<b>Informations générales:</b>	Changement de propriétaire en consultation, contrats d'affrètement doit être respectée. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. La clause de vieillesse s'applique. Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.
<b>Plus d'informations:</b>	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. 35 invités jours 28 clients de l'hôtel forme de coque est adapté pour echouer.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	240 cv 176 kW
<b>Moteur marque:</b>	GM Detroit
<b>tr / min:</b>	2000 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	8V71
<b>Nombre de cylindres:</b>	8
<b>Année de construction</b>	inconnu
<b>moteur:</b>	
<b>Révision moteur:</b>	1998 révision installés
<b>Heures de fonctionnement</b>	inconnus
<b>(environ):</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant</b>	2400 litre
<b>(environ):</b>	
	2 réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc MG-509 hydraulique réduction 4,5:1
<b>Vitesse (environ):</b>	5 noeuds Vitesse de croisière au 1500 RPM 8 Vitesse max. noeuds
<b>Chauffage:</b>	ACV chauffage central sur diesel combi chauffage
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 400 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 230 Ah batterie(s) démarrage

	980 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt)
	1x 54 Ah batterie(s) démarrage générateur
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
<b>Disjoncteur différentiel:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	Jelmer Valk coffret insonorisant
	20 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
<b>Inverseur:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	10000 litre
	2 Acier réservoir
	cimenté réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	DAB pompe d'eau électrique
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	1x 2000 litre eaux grises
	1x 2000 litre eaux noires
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	pompe électrique
	400 Volt
	with manifold
	également douche de pont
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche
	Gaz certificat
<b>Plus d'informations:</b>	compresseur d'air
	Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	plafond avec lattes (classique)
	différents matériaux ont été utilisés
	Origon Pine planchers de bois
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de roche
<b>Cabines:</b>	12 cabine(s) invités
	2 cabine(s) d'équipage
<b>Courette:</b>	Cabine(s) d'hôtes:
	2x cabine: 4x 1-pers
	10 cabine: 2x 1-pers
	Cabine(s) équipage:
	l'avant: 1x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabines invités avec lavabo avec robinet de mélange
	2x douche
	robinet thermostatique
	l'avant:
	douche
	chaude et eau froide
	évier

	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	client hébergement:
	2x toilettes
	1x urinoir
	2x évier
	eau froide
	quartiers de l'équipage:
	2x toilettes
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	6-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
	hotte
<b>Four:</b>	four à gaz
	acier inoxydable
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
	& bouteilles Réfrigérateur
	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	Liebherr congélateur
	230 Volt
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir
<b>Évier:</b>	2x évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Lave-vaisselle:</b>	Zanussi lave-vaisselle
<b>Divertissement:</b>	DAB radio/bluetooth
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	salon (environ) 2,27 m
	cuisine (environ) 2,20 m
	cabine invités (environ) 2,09 m - 2,30 m
	toilet (environ) 2,28 m
	douche (environ) 2,30 m
	bateaux avant (environ) 2,40 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,71 m - 1,81 m
	carré l'arrière (environ) 1,88 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,86 m
	cuisine (environ) 1,82 m
<b>Plus d'informations:</b>	Machine à café
	Inventaire complet de charte est présente.
	convient pour le charter
	habitable
	pompe à bière

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	2x Standard Horizon Eclipse VHF avec DSC
	Heftronic intercom
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	compas
	feux de navigation
	Horn
	baromètre

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	aurique ketch de gréement
<b>Mât:</b>	2x acier bois
<b>Abaissable:</b>	Aucun
<b>Bôme:</b>	2x acier (2021)
<b>Voile aurique:</b>	2x acier (2022 / 2023)
<b>Bôme de foc ou de trinquette /</b>	acier Bôme de foc ou de trinquette
<b>Beaupré:</b>	
<b>dérive latérale:</b>	dérives latérales en bois dur
	2x dérives latérales Treuil =
	actionnés manuellement centreboard
<b>Treuil:</b>	voile treuil avec 4 rouleaux
	2x treuils pataras
	1x treuils de feuille
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	foc tangon
	grand-voile
	artimon
	yankee arrière
	cerf-volant
	yankee avant
	Bree trinquette
	trinquette
<b>Plus d'informations:</b>	tangon foc
	mât de hune de acier
	5x râtelier
	1x Lazy Jacks

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	Pool ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x poupée
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage

Défibrillateur externe automatisé (DEA)

2 blocs de sauvetage

2x Fire Pro système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines

couverture anti-feu

en fonction des exigences de certification

**Plus d'informations:**

toit fenêtre en feuillus

échelle d'embarquement en aluminium

feux de pont

nettoyeur haute pression

Plan de Sondage est disponible (04-2021)

terrasse













