

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 23.23 certifiée ES-TRIN

Vendu

prix est TTC

Dimensions (m)	23.23 x 4.58 x 1.30	N° de réf.	231104
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays Bas	Année	1899
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet Tjalk de la mer Baltique, un cargo traditionnel qui naviguait autrefois dans les eaux des Pays-Bas jusqu'à la mer Baltique, a été entièrement rénové. Elle est maintenant un voilier résidentiel pour naviguer sur les voies navigables de l'Europe et convient aussi bien aux eaux intérieures qu'aux eaux côtières. L'une des caractéristiques marquantes est la timonerie fermée, qui permet une navigation confortable dans toutes les conditions météorologiques. Doté de télécommandes modernes pour les différents treuils, le navire est facile à manœuvrer. L'intérieur du péniche hollandaise est spacieux et peut être aménagé par le nouveau propriétaire selon ses propres souhaits. Le salon offre une vue sur les environs. L'arrière est une cabine pour 2 personnes avec toilettes. Plus en avant se trouve la cuisine simple et 1 cabine avec un lit double et un lit superposé. La salle de bain dispose d'un lavabo et d'une cabine de douche. Il y a une salle de toilettes séparée avec lavabo. La cabine invités dispose d'un lit double avec un spacieux rangement/atelier devant. Le navire offre un espace inégalé pour la vie sur l'eau.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Draaisma, NL-Franeker
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois autour burrelet autour plat-bord Largeur taille-mer 3 cloisons étanche(s) avec porte étanche 1 cloisons étanche(s)
Quille:	biquilles
Système de barre:	hydraulique roue & joystick gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus portes extérieures en bois dur châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	75 Tonnes métriques
lest (environ):	béton 25 tonnes
Tirant d'air (environ):	21,00 m 3,45 m mâts abaissés 3,20 m mâts enlevés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque bleu pavois bleu superstructure blanche voir les photos
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 10-2030
Convient pour:	habitable bateau de plaisance les voies navigables les eaux côtières

Plus d'informations:	Ligne classique
	timonerie abritée
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pic avant avec puits à chaîne
	Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv
	88 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DS575
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 400 litre
	1x 1000 litre
	1x 250 litre
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Velvet hydraulique
Vitesse (environ):	5 noeuds Vitesse de croisière au 1400 RPM
Chauffage:	Ferroli chauffage central
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	10 kW
	400 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	1x 72 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 100 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Samlex SEC-2440E chargeur de batterie 24/40
	Studer HP-Compact 4024 combinaison inverseur/chargeur 24/400/100
	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100-3 phase
Générateur:	Deutz diesel générateur
	20 kVA 230/400 Volt
	2525 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Studer HP-Compact 4024 combinaison inverseur/chargeur 24/400/100
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir

Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière à travers le chauffage central
	80 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 300 litre
	plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Gaz certificat
Plus d'informations:	bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés de planchers de chêne voir les photos
Isolation:	laine de verre laine de roche
Cabines:	3 cabines
Couche:	Arrière: 1x 2-pers navire mi: 1x 2-pers & 2x 1-pers navire mi: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: cabine de douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f carrelage salles de bain Arrière: lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	l'avant: toilettes électriques évier eau froide carrelage toilettes Arrière: toilettes électriques
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz en combinaison avec le four
Four:	four à gaz grill
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	230 Volt combinaison avec congélateur & 230 Volt Réfrigérateur

Congélateur:	congélateur & petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Divertissement:	radio/CD TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,84 m salon (environ) 1,90 m cuisine (environ) 1,91 m en cours / corridor (environ) 1,88 m cabine (environ) 1,89 m Salle d'eau (environ) 1,87 m toilet (environ) 1,75 m cabine (environ) 1,91 m Avant (environ) 1,95 m carré l'arrière (environ) 1,88 m toilet (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge inventaire

Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Garmin 172C Traceur de cartes / GPS compas Sailor RT144 VHF True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Silva Seadata échosondeur l'indicateur d'angle de barre feux de navigation Horn
-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mélèze
Abaissable:	oui avec guindeau
Bôme:	mélèze
Voile aurique:	acier
Bôme de foc ou de trinquette /	bois Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en Bankirai actionnés hydraulique centreboard
Treuil:	3x treuil de drisse électriques 2x treuils de feuille

Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	yankee
	foc tangon
	grand-voile
Plus d'informations:	tangon foc

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	présents
	Bateau de sauvetage
Sécurité:	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification

















