

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 21.09 avec certificat

€ 79.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.09 x 3.23 x 1.15	N° de réf.	231005
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays Bas	Année	1914
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial transformé en bateau de plaisance / péniche Hollandaise avec une timonerie spacieuse pour laquelle se trouve la salle des machines. La salle des machines contient le moteur principal, mais aussi le puissant générateur et une vaste installation électrique Victron. Devant la salle des machines se trouve une terrasse ensoleillée spacieuse qui protège les utilisateurs des intempéries avec une tente solaire/bimini. Le rouf dispose d'une cuisine avec bar, sièges, 2 lits coffres et un lit. Il y a aussi une perche, une grue hydraulique et un propulseur d'étrave électrique à bord. Le navire est bien entretenu et est ES-TRIN certifié jusqu'en 2028-03.

Informations générales

Chantier:	chantier naval C.W. van Straaten en Van der Brink, NL-Den Haag
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
	toiture de la timonerie aluminium
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	plat-bord Largeur
	Ouvert cockpit
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	40 Tonnes métriques
lest (environ):	présents
	300 kg
Tirant d'air (environ):	2,80 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	dernière traitement navire sous-marin 03-2021
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rhin
	valide jusqu'au: 03-2028
Convient pour:	les voies navigables
	plus appropriés pour les voies navigables
	bateau de plaisance
Plus d'informations:	Ligne classique
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pic avant avec puits à chaine
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	170 cv
	125 kW

Moteur marque:	DAF
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	DK1160
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1976
moteur:	
Heures de fonctionnement	8500 sur le compteur des heures
(environ):	
	après révision
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	500 litre
(environ):	
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Reintjes BGA-180 hydraulique
	réduction 4:1
Vitesse (environ):	12 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1100 RPM
	19 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	poêle à diesel
Hélice d'étrave:	Max Power hélice d'étrave électricité
	20 cv
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	Victron Color Control
Batteries:	2x 220 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	1x 74 Ah batterie(s) démarrage générateur
	4x 200 Ah batterie(s) de service
	3x Victron Battery Balancer
	Victron BMV-702 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/15
	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/12
	Victron Blue Power chargeur de batterie 24/8
	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Isolateur de batterie:	Victron Argofet isolateur de batterie
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 2000 Watt
Générateur:	Lister Petter diesel générateur
	17,2 kVA 230 Volt
	1500 tr / min
	3450 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Orion inverseur 24-12 Volt
	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Panneaux solaires:	1 panneau solaire 360 Watt
	Victron Blue Solar MPPT contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1200 litre
	1 Acier réservoir

	cimenté réservoir
Système de Eau chaude:	Daalderop Close-in chaudière (230 Volts) 15 litre
Pompe de cale:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos en bon état
Isolation:	présent
Cabines:	3 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Tribord cabine: 1x 2-pers Bâbord cabine: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	l'avant: pompe à main toilettes & Arrière: toilettes jours tirer la chasse évier eau froide
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière acier inoxydable Gaz
Réfrigérateur:	Exquist Réfrigérateur 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable & dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,92 m en cours / corridor (environ) 1,16 m toilettes avant (environ) 1,84 m salon (environ) 1,88 / 1,84 m cuisine (environ) 1,88 m timonerie (environ) 1,94 m toilettes derrière (environ) 1,73 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Simrad EQ32 Traceur de cartes / GPS
	2x Navman 7100 VHF avec DSC
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	compas
	essuie-glace
	projecteur
	Horn
	feux de navigation
	l'indicateur d'angle de barre

Gréement et voiler

Mât:	acier bois & aile d'appareil
	aluminium
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	ancre avec de la chaîne spud pour l'amarrage (électrique) 3,50 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	bimini au-dessus cockpit
Sécurité:	couverture anti-feu extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification détecteur(s) de monoxyde de carbone
Plus d'informations:	grue acier hydraulique Plan de Sondage est disponible (03-2021)















