

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise IJsselaak 19.59

## Vendu

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	19.59 x 4.03 x 0.70	<b>N° de réf.</b>	231001
<b>Place de mouillage</b>	Près de Utrecht, Pays Bas (place d'amarrage habitable)	<b>Année</b>	1898
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial à voile qui a été allongé à sa longueur actuelle juste avant la Seconde Guerre mondiale et motorisé avec le moteur actuel juste après la Seconde Guerre mondiale. Le gaillard d'avant et le rouf sont authentiques et, avec l'ancienne soute, sont aménagés pour vivre à bord, bien qu'un peu spartiates. C'est un navire historique pour lequel nous recherchons un passionné qui souhaite préserver cette dame classique pour l'avenir. Le rouf traditionnel est équipé de placards et on trouve une couchette sous la timonerie. La salle des machines mène à la "cale", aménagée dans un style loft avec la cuisine, le poêle à bois et le lit. L'espace salle de bain/toilettes est en « travail en cours » et peut être aménagé par un nouveau propriétaire à sa discrétion. Le gaillard d'avant est également doté de lambris traditionnels et est équipé d'un lit box. Vivre sur un navire traditionnel est une expérience merveilleuse avec ce péniche hollandaise, éventuellement à son poste d'amarrage actuel dans la région d'Utrecht.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Wed. Joh. Duijvendijk, NL-Krimpen aan den IJssel
<b>Matériau de la coque:</b>	fer/acier
<b>Matériau de le pont:</b>	fer/acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	fer/acier plateau en teck de la timonerie panneaux bois
<b>Méthode de construction:</b>	riveté nouvel acier est soudé burrelet pavois autour
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
<b>Déplacement (environ):</b>	capacité de chargement 58,430 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	voir les photos quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin 09-2021
<b>Certificats:</b>	aucune exigence de certificat
<b>Convient pour:</b>	a navigation intérieure bateau de plaisance habitable
<b>Informations générales:</b>	Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette classique Ligne classique La longueur spécifiée est entre l'arc et la poupe. forme de coque est adapté pour echouer. pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	15 cv 11 kW
<b>Moteur marque:</b>	Claeys
<b>Modèle du moteur:</b>	E
<b>Nombre de cylindres:</b>	1

Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement directement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	mécanique
Vitesse (environ):	6 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	1x poêle à bois 1x poêle à diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	1x 140 Ah
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
Réservoir d'eau (environ):	1x 100 litre Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pesanteur
Pompe de cale:	1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

Intérieur:	bateaux avant: originale la cale: différents matériaux ont été utilisés planchers de bois franc carré l'arrière: originale voir les photos
Isolation:	partie
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 1-pers Arrière: 1x 1-pers Salon: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	préparé
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette
Cuisine:	latéralement
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	présents

	230 Volt
Évier:	1 évier
Robinet:	eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,79 m
	carré (environ) 1,72 m
	cuisine (environ) 1,95 m
	salon (environ) 1,96 /1,86 m
	en cours / corridor (environ) 2,06 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,07 m
	bateaux avant (environ) 1,43 m
Plus d'informations:	machine à laver

## Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât bois
Abaissable:	oui manuellement

## Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel classique ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Annexe:	Beenakker annexe
Plus d'informations:	toit fenêtré en feuillus
	La couchette n'est pas automatiquement transférable. Cependant, un Nouveau propriétaire potentiel peut déposer une demande de reprise auprès du port s'il souhaite conserver le poste à quai. Une réunion d'introduction fait partie du processus de prise de d













