

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 23.15 avec certificat

€ 449.500,--

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	23.15 x 4.85 x 1.45	N° de réf.	230908
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	2004
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'une péniche hollandaise qui a été construite dans un souci de confort pour vivre à bord avec également la possibilité d'explorer les voies navigables intérieures d'Europe. Prenons par exemple les voies navigables françaises, belges, allemandes et néerlandaises. Mais plus loin en Pologne, c'est également possible. Il s'agit d'un navire certifié CE-C, il peut donc également naviguer dans les eaux côtières. Equipé d'une cabine propriétaire spacieuse avec salle de bains privative, de deux cabines invités avec une salle de bains invités, d'un salon spacieux avec suffisamment d'espace de rangement sous le plancher et d'une timonerie avec poste de pilotage et cuisine. Il est très agréable de rester dans la timonerie avec la belle vue tout autour et les portes-fenêtres donnant sur le spacieux pont arrière/cockpit. Le navire est équipé d'un moteur solide nouvellement installé, d'un puissant générateur chuchotant, de panneaux solaires, d'un chauffage central, d'une installation purification des eaux usées, etc.

Informations générales

Chantier:	Scheeps- & Jachtwerf Roukema & Mulder, NL-Westerbroek & chantier naval Multiship, NL-Harlingen Intérieur: R. van Etten 2007 bateau entré en service
Architecte naval:	H. Roukema, A.J. Sipma & R. van Etten
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées pavois autour bourrelet autour bittes dans des armoires fermées Ouvert cockpit auto-videur cockpit 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue lourds du système
Vitres:	Top Windows châssis de fenêtre en plastique portes extérieures en bois dur double vitre de verre
Déplacement (environ):	50 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,40 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire suisse
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque grise pavois blanche superstructure blanche Système à deux composants & une couche de finition composante dernière traitement navire sous-marin 06-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2030
CE Classification:	C
Convient pour:	habitable & bateau de plaisance plus appropriés pour les voies navigables
Informations générales:	Changement de propriétaire en consultation.

Plus d'informations:	Vedette
	spacieux le pont derrière
	coque droite
	pic avant avec puits à chaîne
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	160 cv
	117 kW
Moteur marque:	Daewoo
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	L136
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2006
moteur:	
Heures de fonctionnement	3100
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1x 350 litre
(environ):	
	1x 1800 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
	séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Dong I Marine Transmission hydraulique
	réduction 3,12:1
Vitesse (environ):	9 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM
	17 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Roca GAVINA 20 GTI chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	Cupa CP 90 hélice d'étrave électricité
	16 cv
	24 Volt
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	2x Victron Lynx Distributor 1000
	Victron Multicontrol
	Victron Color control
Batteries:	600 Ah Victron Gel traction batterie jeux 12x 2 Volt
	2x 80 Ah batterie(s) démarrage
	2x 105 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	1x 62 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120

	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/25
	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/7
	Sterling Pro Charge D chargeur de batterie 24/25
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Onan coffret insonorisant
	11,5 kVA 230 Volt
	1800 tr / min
	1255 heures de fonctionnement (environ)
	échappement humide avec séparateur d'eau
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
	2x Alfatronic inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	6x 300 Watt
	Victron Blue Solar MPPT contrôleur de charge 150/70
Réservoir d'eau (environ):	3000 litre
	1 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	DAB Easybox Mini 3 pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	Enteron 50 biologische système de nettoyage des eaux usées
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	nettoyer la chambre du moteur
Pompe de cale:	2 pompe électrique
	24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck
	Contreplaqué marine
	de planchers de Jatoba
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
	& Isoship
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	Tribord cabine: 1x 2-pers
	Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine propriétaire:
	En Suite
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
	cabine invités:
	cabine de douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes:	2x tirer la chasse
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	1x congélateur 1x petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen Oceansat Intellian antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,01 m salon (environ) 2,07 m cabine invités (environ) 2,05 m en cours / corridor (environ) 2,14 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,15 m cabine invités (environ) 2,14 m cabine propriétaire (environ) 2,29 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,20 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils. machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Lowrance HDS5X sondeur à poissons Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS) 2x ICOM IC-M35 portable VHF Laptop & PC-Navigo Traceur de cartes feux de navigation signe bleu avec la lumière clignotante Horn
----------------------------	---

Gréement et voiler

Mât:	Oregon pin
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel Pool ancre acier inoxydable chaîne l'ancre dans écuier ancre
Bimini:	bimini au pont arrière

Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	présents & un moteur électrique
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	gilets de sauvetage extincteurs d'incendie bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	espaceurs aluminium feux de pont Plan de Sondage est disponible (05-2023) envoyer chaise feuillus acier inoxydable













