

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Rhin certifiée Péniche 26.30

€ 349.500,--

Echange à discuter

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	26.30 x 4.98 x 1.15	N° de réf.	230907
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1952
Informations sur les prix	Echange à discuter	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire de transport de munitions de construction lourde pour la marine néerlandaise (Y8502), qui a ensuite été utilisé comme navire poseur de câblage sur la mer des Wadden, puis entièrement réaménagé il y a environ 10 ans en un navire confortable pour les longs voyages ou pour vivre à bord. Equipé d'une timonerie spacieuse avec portes françaises à l'arrière et 2 portes latérales, un salon spacieux avec cuisine en L, une cabine invités avec douche et plus à l'avant un WC une 2ème cabine invités et la cabine propriétaire avec douche. La grue de la voiture est située sur le pont et le navire est également équipé de 2 spud pour l'amarrage et d'un propulseur hydraulique d'étrave et de poupe, ce qui en fait un navire très facile à manœuvrer.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NV Scheepshelling Mij Scheveningen, NL-Scheveningen
Chantier rénovation:	Sipma, NL-Harlingen
Année la rénovation:	2012/2013
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	soudées bourellet pavois bittes dans des armoires fermées bittes d'amarrage en acier inoxydable plat-bord Largeur arrière à voûte
Système de barre:	hydraulique roue Direction assistée & pilotage électrique 24 Volt système pilotage de réserve queue de poisson gouvernail
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium porte extérieure en aluminium double vitre de verre
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 134,269 m ³ déplacement vide 89,188 m ³ déplacement 45,081 m ³
lest (environ):	12 citerne(s) de ballast 8,4 tonnes
Tirant d'air (environ):	4,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	voir les photos Nelf un système composant 06-2023 complètement peint
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone R (Rhin) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas valide jusqu'au: 09-2025
Convient pour:	les voies navigables & les eaux côtières habitable

	& bateau de plaisance
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
	forme de coque est adapté pour echouer.
	pont avant spacieux
	spacieux le pont derrière
	pic avant
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	240 cv 177 kW
Moteur marque:	Mercedes
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	OM422
Nombre de cylindres:	V-8
Année de construction moteur:	inconnu
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1500 litre
	réservoir(s) au Acier
	alarme de niveau bas
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Twin Disc MG-509 hydraulique
	réduction 2,95:1
Chauffage:	ACV Delta Pro chauffage central
	combi chauffage
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique
	360 degrés pivotants
	proportionnelle
Hélice de poupe:	hélice de poupe hydraulique
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	professionnel système installé
Batteries:	2x 140 Ah batterie(s) démarrage
	2x 50 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire Optima Red Top
	traction batterie jeux (12x 2 Volt)

	1x 50 Ah batterie(s) démarrage moteur auxiliaire
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100-C Mastervolt charge control Mastervolt chargeur de batterie Victron Blue Power chargeur de batterie 24/12
Générateur:	B&N coffret insonorisant 12,75 kVA 230 Volt 1500 RPM 7900 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/2500
Panneaux solaires:	6x panneau solaire contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	2x 1000 litre Acier
Chambre du moteur:	en bon état
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Daewoo L136 T moteur auxiliaire avec PTO pour les systèmes hydrauliques 160 pk / Hp / PS / cv Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck voir les photos
Isolation:	laine de roche & laine de verre
Cabines:	3 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Tribord cabine: 1x 2-pers Dessus du pont: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine propriétaire: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f Étage: cabine de douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	tirer la chasse évier

	eau froide
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	induction
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en pierre dure
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
	Kenwood radio/CD
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,00 m
	salon (environ) 1,97 m
	cabine (environ) 1,90 m
	en cours / corridor (environ) 1,90 m
	toilet (environ) 1,87 m
	cabine propriétaire (environ) 1,93 m
	cabine (environ) 1,90 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor 6248 VHF
	Raymarine échosondeur
	L3 Automatic Identification System (AIS)
	Tresco Traceur de cartes
	l'indicateur d'angle de barre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	l'indicateur d'angle de barre
	Horn
	3x essuie-glace

Gréement et voiler

Mât:	acier bois
	est aussi la (voiture) grue
Abaissable:	oui
	hydrauliques

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	2x ancre
	2x 40 m ancre câble
	& 2x spud pour l'amarrage (hydraulique)
	7,00 m sous le fond
	Longueurs indiquées sont approximatives

Filière / Balcon:	acier inoxydable filière filière autour du pont arrière
Sécurité:	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	hydr. grue de voiture 1500 kg @ 8,00 m feux de pont échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (07-2018) envoyer chaise terrasse













