

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Péniche Hollandaise 19.98

€ 99.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.98 x 4.14 x 0.80	N° de réf.	240504
Place de mouillage	Près de Medemblik, Pays Bas	Année	1914
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial entièrement repensé en péniche à voile. Le navire est entièrement autonome et équipé pour un long séjour à bord. Il y a, entre autres, quatre panneaux solaires, un générateur, une station d'épuration de l'eau, un système de chauffage central et un poêle à granulés à bord. A l'avant se trouve une grande chambre avec un lit double. Suivie d'une salle de bain avec cabine de douche. Puis la cuisine et un salon spacieux. Des ajustements ont été apportés au tableau arrière et à la poutre arrière, rendant le navire plus court et ne nécessitant donc plus de certificat.

Informations générales

Chantier:	chantier naval W. Mulder, NL-Stadskanaal
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet toit à deux versants
Système de barre:	hydraulique roue gouvernail en acier gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	déplacement 58,827 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,15 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque rouge / brun pavois rouge / brun superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 03-2021
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables habitable & bateau de plaisance
Informations générales:	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. Ligne classique pic avant avec puits à chaîne pont avant spacieux spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv 62 kW
Moteur marque:	DAF

tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	2950 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1000 litre
	réservoir(s) au aluminium
	1x 200 litre
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique
Chauffage:	ACV chauffage central
	sur diesel
	pas connecté
	& Haigo poêle à pellet
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	10 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
	& 400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	12x 75 Ah batterie(s) de service (Optima blue top)
	4x 90 Ah batterie(s) démarrage &
	Hélice d'étrave batterie(s)
Chargeur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Mitsubishi S4 diesel générateur (2012)
	15 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/3000
	Victron Phoenix inverseur 24/800
Panneaux solaires:	4x panneau solaire
	Steca Solarix PRS 3030 & Phocos contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 80 litre
	plastique réservoir
	1x 20 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	Wyckomar UV-250 système pour produire l'eau potable de l'eau de la rivière fraîche ou de l'eau du canal
Système de Eau chaude:	Rinnai ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 300 litre
Pompe de cale:	2x pompe électrique
Douche de pont:	présents

D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont (LPG) ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles
Plus d'informations:	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué de planchers de chêne fini de pin
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1 x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	cabine de douche robinet thermostatique en partie carrelée dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques dans salle de bain
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz (LPG) acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents 24 Volt combinaison avec congélateur
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen DAB+ radio
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,94 m / 1,88 m cuisine (environ) 1,85 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,87 m cabine (environ) 1,89 m
Plus d'informations:	machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Horn feux de navigation
-----------------------------------	----------------------------

Gréement et voiler

Mât:	mât bois Laterne mât
Abaissable:	oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique Spek ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière & main courante
Sécurité:	3x extincteur d'incendie
Plus d'informations:	grue acier hydraulique échelle d'embarquement en aluminium 3x toit fenêtre











