

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vapeur Navire à passagers de jour 60 pers

## € 895.000,--

prix est hors TVA

|                           |                           |                   |        |
|---------------------------|---------------------------|-------------------|--------|
| <b>Dimensions (m)</b>     | 30.38 x 5.50 x 1.43       | <b>N° de réf.</b> | 240705 |
| <b>Place de mouillage</b> | Près de Dresde, Allemagne | <b>Année</b>      | 1914   |
|                           |                           | <b>Material</b>   | acier  |

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Montez à bord du navire à passagers Sachsenwald, un charmant navire avec une riche histoire. Ce remarquable bateau à vapeur, doté d'une machine à vapeur à triple expansion, construit à l'origine comme remorqueur à vapeur, a été méticuleusement restauré et transformé en navire à passagers pouvant accueillir jusqu'à 60 passagers. Le Sachsenwald est à vendre dès maintenant et offre une occasion rare de posséder un morceau d'histoire maritime, parfait pour le tourisme, les charters privés ou comme ajout distinctif à toute flotte. Le bateau à vapeur classique Sachsenwald a un passé chargé d'histoire. Conçu pour accueillir de nombreux invités avec de nombreux sièges à l'intérieur et à l'extérieur, il offre une expérience de navigation confortable et unique. C'est le bateau à passagers de navigation intérieure classique, prêt à partir, entièrement certifié. En 2004, le navire a été agrandi, ce qui a abouti à un bateau moins profond offrant davantage de possibilités de croisière dans les eaux peu profondes. Découvrez la propulsion à vapeur authentique. Ne manquez pas cette opportunité unique de posséder un morceau de patrimoine maritime avec le Sachsenwald.

## Informations générales

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Chantier:</b>                      | chantier naval Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eissengiesserei, D-Brandenburg an der Havel   |
| <b>Année la rénovation:</b>           | 1991 / 2004  |
| <b>Coque forme:</b>                   | en forme fond  |
| <b>Matériau de la coque:</b>          | fer/acier  |
| <b>Matériau de le pont:</b>           | fer/acier  |
| <b>Matériau de la superstructure:</b> | fer/acier  |
| <b>Méthode de construction:</b>       | riveté<br>nouvel acier est soudé<br>bourrelet autour<br>pavois autour<br>4 cloisons étanche(s)<br>lourds construits<br>la cabine d'avant<br>la cabine d'arrière  |
| <b>Système de barre:</b>              | mécanique<br>roue<br>2x gouvernail en acier  |
| <b>Vitres:</b>                        | châssis de fenêtre en bois<br>portes extérieures en bois dur   |
| <b>Déplacement (environ):</b>         | 120,000 m <sup>3</sup>   |
| <b>Tirant d'air (environ):</b>        | 3,40 m tout vers le bas  |
| <b>Propriétaire:</b>                  | Propriétaire allemand  |
| <b>Immatriculation:</b>               | Bateau immatriculé Allemand  |
| <b>Couleur / système de peinture:</b> | coque noire<br>pavois blanche<br>superstructure blanche<br>dernière traitement navire sous-marin 04-2019<br>2018 sous-marin avec coque sablé<br>Système à deux composants  |
| <b>Certificats:</b>                   | Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN)<br>zone 4<br>valide jusqu'au: 09-2024  |
| <b>Convient pour:</b>                 | a navigation intérieure<br>Navires à passagers<br>& bateau de plaisance  |
| <b>Informations générales:</b>        | Le navire est reconnu comme un navire historique<br>Changement de propriétaire en consultation.  |
| <b>Plus d'informations:</b>           | La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.<br>60 invités jours<br>remorqueur<br>spacieux le pont derrière<br>Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. |

Navire sous-marin est presque entièrement doubles plaqués. ( $\pm 80\%$ )  
le sommeil crochet

## Informations techniques

|  |   |
|--|---|
| <b>Puissance du moteur:</b>                  | 175 l cv<br>129 l kW  |
| <b>Moteur marque:</b>                        | Dampfkesselbau Übigau/Dresden   |
| <b>Modèle du moteur:</b>                     | vapeur Gebr. Wiemann Maschinenfabrik & Eisengiesserei, D-Brandenburg an der Havel   |
| <b>Année de construction<br/>moteur:</b>     | Stoommachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1913; stoomketel /<br>steam boiler / Dampfkessel / chaudière à vapeur: 1991 |
| <b>Révision moteur:</b>                      | Stoommachine / Steam engine / Dampfmaschine / Machine à vapeur: 1991  |
| <b>Carburant:</b>                            | charbon   |
| <b>Réservoir de carburant<br/>(environ):</b> | 10 ton charbon<br>& 300 ltr diesel<br>1 réservoir(s) au Acier   |
| <b>Propulsion:</b>                           | 4 pale hélice<br>tube d'étambot lubrifié par graisse<br>Tuyère pour hélice  |
| <b>Vitesse (environ):</b>                    | 12 Vitesse de croisière kilomètre/heure   |
| <b>Chauffage:</b>                            | Webasto chauffage central<br>sur diesel<br>&<br>sur vapeur  |
| <b>Système électrique:</b>                   | 12 / 24 / 230 / 400 Volt<br>400 Volt Connexion alimentation quai  |
| <b>Batteries:</b>                            | 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur  |
| <b>Chargeur de batterie:</b>                 | Phillippo chargeur de batterie 12-24/10   |
| <b>Générateur:</b>                           | 20 kVA 230/400 Volt<br>Hatz diesel générateur<br>6500 heures de fonctionnement (environ)  |
| <b>Réservoir d'eau (environ):</b>            | 1000 litre<br>1 plastique réservoir   |
| <b>Système de pression d'eau:</b>            | pompe d'eau électrique  |
| <b>Système de Eau chaude:</b>                | présents<br>chaudière (230 Volts)   |
| <b>Réservoir d'eaux usées<br/>(environ):</b> | 1000 litre<br>1 plastique   |
| <b>Pompe de cale:</b>                        | présents<br>pompe à vapeur<br>& pompe électrique<br>également douche de pont  |
| <b>D'approvisionnement en gaz:</b>           | pas de gaz à bord   |

## Hébergements

**Intérieur:** 1991 entièrement rénové

|  |   |
|--|---|
|  | voir les photos   |
| <b>Isolation:</b>                            | laine de roche  |
| <b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b> | Voir l'annexe   |
| <b>Toilettes:</b>                            | 2x toilettes sur le pont<br>2x évier<br>eau froide  |
| <b>Cuisine:</b>                              | cuisine professionnelle   |
| <b>Cuisinière:</b>                           | 2x Eku Snack 2000 2-becs cuisinière<br>acier inoxydable<br>électrique<br>hotte<br>acier inoxydable  |
| <b>Micro-ondes:</b>                          | présent   |
| <b>Congélateur:</b>                          | présents<br>230 Volt  |
| <b>Évier:</b>                                | évier en acier inoxydable   |
| <b>Robinet:</b>                              | chaude et eau froide  |
| <b>Divertissement:</b>                       | interphone/système de musique   |
| <b>hauteur sous barrot (environ):</b>        | timonerie (environ) 1,93 m<br>comptoir (environ) 1,83 m<br>salon (environ) 1,85 / 2,46 m<br>toilet (environ) 1,87 m<br>carré l'arrière (environ) 1,96 m<br>cuisine (environ) 1,87 m |
| <b>Plus d'informations:</b>                  | 2x Eku Snack 2000 acier inoxydable friteuse<br>Machine à café<br>pompe à bière<br>Bain-Marie  |

## équipements de navigation

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Équipements de navigation:</b> | Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)<br>2x VHF<br>ECDIS Traceur de cartes<br>signe bleu avec la lumière clignotante<br>Horn<br>feux de navigation |
|-----------------------------------|---|

## Équipements

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Ancre équipements:</b> | guindeau manuel<br>grappin pelles ancre<br>40,00 m chaîne l'ancre<br>dans écubier ancre<br>davits<br>Longueurs indiquées sont approximatives |
| <b>Bimini:</b>            | 2x taud dété   |
| <b>Sécurité:</b>          | bouées de sauvetage  |

gilets de sauvetage  
extincteurs d'incendie  
en fonction des exigences de certification  
toit fenêtre en feuillus  
échelle d'embarquement en aluminium  
feux de pont  
Plan de Sondage est disponible (04-2019)  
terrasse

**Plus d'informations:**



















