

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise 13.05 TSDY

€ 59.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	13.05 x 3.65 x 1.20	N° de réf.	230802
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1965
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur construit sur mesure avec proue évasée et cabine arrière. Le salon a de grandes fenêtres tout autour afin que beaucoup de lumière puisse entrer mais offre également une bonne vue sur l'extérieur. Entre le carré et la cabine avant se trouvent la cuisine et la salle de bain avec douche et WC. Dans la cabine avant, il y a deux lits simples en forme de V. La cabine arrière est équipée de 1x 1-personnes lit et 1x 2-personnes lit un WC privé. Deux moteurs diesel assurent la propulsion et facilitent les manœuvres. Lors de la construction du navire, l'aménagement a été soigneusement pensé. Un choix clair a été fait pour l'espace de vie, une cabine arrière spacieuse et un pont arrière spacieux pour s'asseoir à l'extérieur. Le navire est soigneusement entretenu à l'intérieur, mais nécessite une attention supplémentaire à l'extérieur. Si vous souhaitez passer vos vacances à bord d'un yacht à moteur spacieux et équipé de nombreux comforts, alors c'est le bateau qu'il vous faut.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval De Ringvaart, NL-Leimuiden & chantier naval Nederhof & Koppers, NL-Aalsmeer
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier teck sur le pont l'arrière
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées la cabine d'arrière proue en éventail plat-bord Largeur biquilles
<b>Système de barre:</b>	hydraulique roue l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
<b>Vitres:</b>	fenêtres caoutchouc hublot en bronze des porte en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	16 ton estimé
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,20 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque blanche bandes bleues superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin 2021
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette GSAK bateau de croisière spacieux le pont derrière Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	2x 62 cv 2x 45 kW
<b>Moteur marque:</b>	2x Thornycroft
<b>tr / min:</b>	2x 2250 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	2x 220 D
<b>Nombre de cylindres:</b>	2x 4
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2x 550 litre réservoir(s) au Acier

<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	2x 3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	2x Velvet hydraulique
<b>Système électrique:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 230 Ah batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Blue Smart chargeur de batterie 12/20
<b>Inverseur:</b>	Victron Phoenix inverseur 12/220
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 600 litre Acier réservoir cimenté réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	ballon d'eau chaude
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	1x eaux grises
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	2x diesel séparateur d'eau
<b>Pompe de cale:</b>	pompe manuelle
<b>Douche de pont:</b>	présents
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	présents Oui, bouteille une à brioche ventilé n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	douche chaude et eau froide lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x pompe à main toilettes lavabo avec eau courante c&f
<b>Cuisine:</b>	L-forme de cuisine
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière Gaz
<b>Réfrigérateur:</b>	Dometic 12/230 Volt/Gaz
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en acier inoxydable
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Divertissement:</b>	TV flatscreen

Pioneer radio/CD

<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine avant (environ) 1,91 m
	cuisine (environ) 1,89 m
	Salle d'eau avant (environ) 1,86 m
	salon (environ) 2,01 m
	toilettes derrière (environ) 1,86 m
	carré l'arrière (environ) 1,80 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Shipmate RS 800 VHF
	Icom IC-M401 EURO VHF
	Clipper échosondeur
	Autohelm électriques compas
	Sestrel compas
	pendule
	baromètre
	clinomètre
	2x essuie-glace
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât
	bois dur
<b>Abaissable:</b>	oui
	manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	Pool ancre
	dans écubier ancre
<b>Bimini:</b>	présents
<b>Échelle d'embarquement:</b>	fixe pas de natation
	Acier
<b>Filière / Balcon:</b>	filière autour
	toiles
<b>Bossoir:</b>	Bossoir
	Acier
<b>Sécurité:</b>	1x extincteur d'incendie
	2x bouée de sauvetage















