

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voilier à moteur 11.30 One-Off

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	11.30 x 2.75 x 0.80	N° de réf.	230803
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1954
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce canot de sauvetage construit à l'origine a été complètement transformé en Motorsailer par le vendeur. La coque est doublée en 2015 et la superstructure robuste avec une touche classique a été construite à votre propre conception. La disposition d'avant en arrière est la suivante : salon avec poêle à bois, cuisine, timonerie, WC électrique avec lavabo, cabine avec lit double, salle des machines suivie du poste de pilotage extérieur. À notre avis, un beau bateau avec lequel quelqu'un peut passer un merveilleux moment sur l'eau et avec quelques ajouts à l'équipement, vous pouvez également rester à bord plus longtemps.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Année la rénovation:	2015
Matériau de la coque:	acier
	5 mm presque entièrement doubles plaqués (2015)
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	3 mm acier (2015)
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
l'auto construction:	en partie
Système de barre:	pilotage mécanique avec chaîne
	roue
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en acier
Déplacement (environ):	9 ton
lest (environ):	1200 kg dans quille
Tirant d'air (environ):	2,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque crème
	superstructure crème
	bandes vert
	dernière traitement navire sous-marin 08-2023
Plus d'informations:	Navire sous-marin est doubles plaqués.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	44 cv
	32 kW
Moteur marque:	Mercedes
Modèle du moteur:	636
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	environ 1973
moteur:	
Heures de fonctionnement	inconnus
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 40 litre
(environ):	
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	Échappement Humide
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon hydraulique

Chauffage:	poêle à bois
Système électrique:	12 / 230 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 44 Ah batterie(s) démarrage
	3x 74 Ah batterie(s) de service
	1x batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	présents
Générateur:	Yanmar diesel générateur
	3600 Watt
Réservoir d'eau (environ):	1x 60 litre
	2x 30 litre
	1x 60 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe d'eau électrique
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 50 litre
	acier inoxydable
Pompe de cale:	12 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	fini meranti
	différents matériaux ont été utilisés
Cabines:	1 cabine
Couche:	cabine: 1x 2-pers
	Dinette: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
	évier
	eau froide
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	2-becs cuisinière
	Gaz
Réfrigérateur:	Steadycool 35E 12/230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	Marquant radio
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,51 m
	timonerie (environ) 1,90 m
	toilet (environ) 1,75 - 2,04 m
	en cours / corridor (environ) 1,56 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Cassens & Plath compas
	feux de navigation

baromètre
pendule
thermomètre
2x essuie-glace

Gréement et voiler

Gréement type: ketch
Mât: 2x douglas
Abaissable: oui
manuellement
Bôme: 2x douglas
Voile aurique: 2x douglas
Bôme de foc ou de trinquette / bois **Bôme de foc ou de trinquette**
Beaupré:
Matériau de la voile: coton
Voiler: artimon
grand-voile
yankee
Plus d'informations: râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
2x classique ancre
chaîne l'ancre
Filière / Balcon: main courante
Sécurité: 2x bouée de sauvetage









