

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Goélette Brick 40 pass

€ 199.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	29.00/24.95 x 5.76 x 2.20	N° de réf.	230801
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1936
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier charter pour les voies navigables intérieures qui peut être utilisé immédiatement pour naviguer avec des passagers à la journée et est excellent pour les fêtes à bord. Il y a un bar dans la timonerie, dans le salon (dans l'ancienne cale) il y a suffisamment de places assises et le bar principal et le groupe de toilettes est également situés là-bas avec la cuisine plus en avant. Il y a une cabine arrière spacieuse qui peut fonctionner comme résidence du propriétaire ou peut être utilisée par les invités comme salon. Le vendeur a fourni au navire de nouvelles voiles en 2022 et a entièrement recertifié le navire en mai 2023, rendant le certificat néerlandais ESTRIN communautaire valable jusqu'en 06-2028. Avec son plan de voilure impressionnant, ce navire est une perle sur l'eau qui fait que beaucoup de gens regardent en arrière. À nos yeux, un excellent navire à passagers où quelqu'un peut éventuellement vivre à bord et l'utiliser pour l'affrètement.

Informations générales

Chantier:	chantier naval De Dageraad, NL-Woubrugge
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	timonerie du bois riveté nouvel acier est soudé pavois bourrelet autour plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s) 1 cloisons étanche(s) avec porte étanche
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique roue & pilotage électrique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
Vitres:	châssis de fenêtre en laiton Hublot en en laiton
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 165,304 m ³ déplacement vide 145,846 m ³ déplacement 19,458 m ³
lest (environ):	béton
Tirant d'air (environ):	20,00 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure bordeaux rouge assurer un entretien correct voir les photos dernière traitement navire sous-marin 05-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2028
Convient pour:	Navires à passagers habitable les voies navigables
Informations générales:	dans l'état Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.

Plus d'informations:	Ligne classique
	spacieux le pont derrière
	timonerie abritée
	pic avant avec puits à chaîne
	La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.
	40 invités jours

Informations techniques

Puissance du moteur:	164 cv 121 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	600 RPM
Modèle du moteur:	AM428 l'air démarré
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 1500 litre
	réservoir(s) au Acier 1x 500 litre
	réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Reintjes hydraulique
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 350 RPM
Chauffage:	Fer chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	DUCO hélice d'étrave électricité 400 Volt 40 cv proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x batterie(s) de navigation 2x batterie(s) démarrage générateur Victron BMV-501 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix chargeur de batterie 24/25
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Jelmer Valk coffret insonorisant 35 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min
Panneaux solaires:	2x panneau solaire

Réservoir d'eau (environ):	1x 1500 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 400 litre Acier
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompe de service général 230 Volt with manifold également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	400 Volt compresseur d'air 2x bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	chêne & différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Isolation:	laine de verre & laine de roche
Cabines:	1 cabine
Couche:	1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche chaude et eau froide lavabo avec eau courante c&f
Toilettes:	toilettes des femmes: tirer la chasse évier eau froide hommes toilettes: tirer la chasse évier eau froide 2x carrelage toilettes
Cuisinière:	4-becs cuisinière électrique
Four:	Rational CM6 four mixte à vapeur four
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	1x combi bouteilles Réfrigérateur & bier /beer /bière 1x bouteilles Réfrigérateur 1x Réfrigérateur à bière 1x Réfrigérateur
Congélateur:	1x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable

Évier:	5x évier en acier inoxydable
Robinet:	3x chaude et eau froide 2x froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,06 m Arrière (environ) 1,95 m en cours / corridor (environ) 1,83 m Salle d'eau (environ) 1,83 / 2,12 m cabine (environ) 2,62 m salon (environ) 2,68 m toilet (environ) 2,45 m comptoir (environ) 2,67 m cuisine (environ) 2,07 m
Plus d'informations:	2x pompe à bière Inventaire complet de charte est présente. 2x Machine à café

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Radio Zeeland RZ 9000 - RZ 7005/03 rivière pilote automatique Radio Zeeland RZ 7005/03 l'indicateur d'angle de barre Radio Zeeland RZ 8082/02 giration 2x Sailor RT144 VHF Cobra portable VHF Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Manacor PA-302 intercom clinomètre feux de navigation Horn Hublots tournants compas Icom IC-M401Euro VHF Navman Tracker 5500 Traceur de cartes / GPS
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	brigantin (brigan goélette) gréement
Mât:	2x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	1x acier
Voile aurique:	1x acier
Bôme de foc ou de trinquette /	acier Beupré
Beupré:	
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	yankee arrière (UBS Sails) yankee avant (UBS Sails) foc (UBS Sails) carré voile (UBS Sails) mars voile (UBS Sails) trinquette (UBS Sails)

grand-voile (UBS Sails)
in 2022 werden deze zeilen voor het eerst gebruikt
in 2022 these sails were used for the first time
im Jahr 2022 wurden diese Segel erstmals eingesetzt
en 2022, ces voiles ont été utilisées pour la première fois

Plus d'informations: 2 mâts de hune de acier (2017)
1 prélat
sous-barbe
râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel
2x Spek ancre
2x chaîne l'ancre
dans écubier ancre
poupée

Bimini: bimini au pont arrière

Échelle d'embarquement: aluminium

Filière / Balcon: filière de rempart
filière autour du pont arrière

Annexe: RIB
Mercury
25 cv

Bossoir: présents

Sécurité: bouées de sauvetage
gilets de sauvetage
coussin(s) de sauvetage
extincteurs d'incendie
système d'alarme incendie
couverture anti-feu
Défibrillateur externe automatisé (DEA)
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium
Plan de Sondage est disponible (05-2023)

















