

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Hiptimco 42 Trawler

€ 99.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	12.80/12.20 x 4.20 x 1.20	N° de réf.	230701
Place de mouillage	Près de Roosendaal, Pays Bas	Année	1977
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce magnifique yacht à moteur Hiptimco 42 est en parfait état à l'extérieur, grâce à un travail de peinture complet récent, les tout nouveaux ponts Flexateek et les nouveaux profils de fenêtres en aluminium avec double vitrage. Le bateau est un régal pour les yeux et attire sans aucun doute l'attention sur l'eau. L'intérieur de la cabine avant dispose de 2 couchettes confortables et d'une salle de bain privative. La timonerie spacieuse a une cuisine, 2 bancs et 2 portes coulissantes, et de là, vous pouvez toujours profiter d'une belle vue. La cabine arrière offre une salle de bain attenante et un confortable lit double et un lit simple. Ce bateau offre suffisamment d'espace et de confort pour les courts trajets et les longues vacances sur l'eau. Que vous souhaitez profiter des voies navigables intérieures ou de la mer, ce yacht Trawler est un choix parfait.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Hiptimco Marine Ltd., Hong Kong
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester pont en Flexiteek (2023) & teck sur le Flybridge
Matériau de la superstructure:	polyester Flexiteek la superstructure (2023)
Méthode de construction:	flying bridge la cabine d'avant la cabine d'arrière deckhouse bourrelet autour pavois acier inoxydable bourrelet bittes d'amarrage en acier inoxydable taquets en acier inoxydable
Système de barre:	hydraulique l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage 2x roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium (2023) double vitre de verre (2023) portes extérieures en bois de teck
Déplacement (environ):	14 Tonnes métriques
lest (environ):	trim lest 100 kg
Tirant d'air (environ):	3,90 m
Couleur / système de peinture:	coque blanche superstructure blanche International Perfection Pro Système à deux composants (2023) antifouling International Woodskin bois verni (2023) voir les photos
Convient pour:	les voies navigables & marin bateau de plaisance
Informations générales:	Pour la vente en raison de problèmes de santé. bonnes caractéristiques de navigation
Plus d'informations:	puits à chaîne Vedette classique moteur trawler Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	Ford Lehman
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	2715E
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1977
moteur:	
Heures de fonctionnement	3100
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	1500 litre
(environ):	
	2 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	Velvet hydraulique réduction 2,34:1
Chauffage:	Volvo Ardic chauffage à air chaud sur diesel
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 80 KGF 12 Volt
Hélice de poupe:	Vetus hélice de poupe électricité 50 KGF 12 Volt
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 2012 largement remplacé
Batteries:	3x 250 Ah AGM batterie(s) Mastervolt BTM III contrôleur de batterie 1x 55 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Optima Red Top 1x 55 Ah Hélice de poupe batterie(s) Optima Red Top
Chargeur de batterie:	Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 12/40/1500
Isolateur de batterie:	isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Victron Atlas combinaison inverseur/chargeur 12/40/1500
Réservoir d'eau (environ):	600 litre 3 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
(environ):	
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck de planchers de teck voir les photos
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers & 1x 1-pers Salon: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: lavabo avec eau courante c&f douche chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes En Suite Arrière: évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f assis de bain & douche à main chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes En Suite
Toilettes:	2x pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable en combinaison avec le four
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	glacière portable
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en teck
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,92 m Salle d'eau / toilettes avant (environ) 1,92 m timonerie (environ) 2,03 m carré l'arrière (environ) 1,95 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Shipmate RS 8110 VHF portable VHF l'indicateur d'angle de barre Seafarer 5 échosondeur compas
-----------------------------------	---

projecteur
Raymarine C90W Traceur de cartes / GPS
Vigil la lumière du jour radar
pendule
baromètre
Horn
2x essuie-glace
feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	polyester renforcé fibre de verre
Abaissable:	oui
	treuil
Bôme:	polyester renforcé fibre de verre
Voiler:	1 voile d'appui
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique
	Bruce ancre
	roulette d ancre
	60 m chaîne l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	présents
Deck de voile:	Flybridge taud (niet / not / nicht / ne pas 100 %)
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
	avec Flexiteek
Filière / Balcon:	acier inoxydable chandeliers
	avec le teck sur le filière
	acier inoxydable balcon avant
Porte-manteau:	avec Bôme
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	125.000 € investi dans le navire (environ) (2023)













