

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Ancien bateau pilote 16.25

€ 44.900,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.25 x 5.27 x 1.75	N° de réf.	230604
Place de mouillage	Près de Den Bosch, Pays Bas	Année	1969
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bateau-pilote robuste utilisé par le service portuaire de Rostock, en Allemagne. Le propriétaire actuel a doté le navire d'une nouvelle grande superstructure en aluminium qui sert de timonerie et de salon. L'aspect et la convivialité de l'original n'ont pas été perdus de vue dans la conception de la nouvelle superstructure. Le moteur 6 cylindres à démarrage pneumatique assure la propulsion. L'intérieur n'est pas encore terminé. Voici un travail sympa mais clair pour le nouveau propriétaire s'il le souhaite. À l'avant se trouvent deux lits simples, la salle de bain avec WC électrique, lavabo et douche. Elle n'est pas encore équipée d'eau chaude, mais il y a suffisamment d'espace pour installer une chaudière. La cabine arrière dispose d'un lit double. Êtes-vous à la recherche d'un bateau robuste avec du caractère, suffisamment d'espace et sur lequel vous pouvez toujours apposer votre propre empreinte, alors ce bateau sera certainement une option pour vous.

Informations générales

Chantier:	chantier naval VEB Schiffswerft Genthin, D-Genthin
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	aluminium
Méthode de construction:	la cabine d'arrière le caoutchouc bourrelet pavois bittes dans des armoires fermées plat-bord Largeur 3 cloisons étanche(s) avec porte étanche lourds construits soudées
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium fenêtres caoutchouc
Déplacement (environ):	estimé 22 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	4,55 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure crème dernière traitement navire sous-marin 10-2018
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2025
Convient pour:	les eaux côtières les voies navigables bateau de plaisance
Plus d'informations:	spacieux le pont derrière pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	200 cv
-----------------------------	--------

	147 kW
Moteur marque:	SKL
tr / min:	750 RPM
Modèle du moteur:	6 NVD 26-2 l'air démarré
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1974
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 750 litre
	1x 210 litre
	réservoir(s) au Acier &
	réservoir(s) au acier inoxydable
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire
	mouiller tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice
	tube d'étambot au bain de huile
Inverseur:	VEB hydraulique
	réduction 2,08:1
Chauffage:	Eberspächer chauffage à air chaud
	sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave électricité
	400 Volt
	5 cv
	proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt
Batteries:	2x 220 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	présents
Isolateur de batterie:	Victron Energy Blue Power Battery Balancer
Générateur:	Lister diesel 230/400 Volt
	32 cv
	1500 tr / min
Inverseur:	présents 24/2500
Panneaux solaires:	2x panneau solaire
	SmartSolar charge controller MPPT 100/20 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	2x 400 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
	hydrophore
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 200 litre
	acier inoxydable
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	par le moteur
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat 12-2024
Plus d'informations:	bouteille d'air

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué marine différents matériaux ont été utilisés
	intérieur simple
Isolation:	laine de roche 60 mm retour vapeur film
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Micro-ondes:	Severin Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Isotherm 24 Volt Severin 230 Volt
Congélateur:	compartiment de glace
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,87 m carré l'arrière (environ) 1,49 m salon (environ) 1,98 m timonerie (environ) 1,98 m salle des machines (environ) 2,37 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine RC435i Traceur de cartes / GPS Koden MD-3000 la lumière du jour radar Sailor RT144 VHF em-trak A100 Automatic Identification System (AIS) Raymarine ST60 Tridata loch & échosondeur 2x l'indicateur d'angle de barre Hublots tournants feux de navigation Horn compas
-----------------------------------	--

Gréement et voiler

Mât:	mât le radar
-------------	--------------

aluminium

Abaisable:

oui

manuellement

Équipements

Ancre équipements:

guindeau électrique 400 Volt

2x poupée

Spek ancre

dans écubier ancre

chaîne l'ancre

Échelle d'embarquement:

Acier

Filière / Balcon:

filière de rempart

main courante

Sécurité:

couverture anti-feu

3 extincteurs d'incendie

Plus d'informations:

feux de pont

Plan de Sondage est disponible (10-2018)













