

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 24.95 coque, certificat ES-TRIN

€ 79.500,--

régime de la marge

Dimensions (m)	24.95 x 5.05 x 1.10	N° de réf.	231110
Place de mouillage	Près de Harlingen, Pays Bas	Année	1927
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui, en raison des circonstances, s'est retrouvé dans un état désolé. Le navire fut ensuite vidée et raccourcie. Cette coque est maintenant à vendre et est prête à ce que le nouveau propriétaire lui redonne son ancienne gloire. Le navire est toujours certifié et l'acheteur devra le recertifier s'il souhaite continuer à naviguer. Grâce au raccourcissement du navire, un navire très maniable a été créé et offre beaucoup de volume intérieur à cette longueur. La cabine arrière est spacieuse et présente un intérieur simple. Il est également possible de faire terminer (partiellement) le navire par le chantier naval où le navire est actuellement amarré. Nous sommes heureux de vous informer sur les options.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gebr. Matena, NL-Papendrecht
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois dur
lest (environ):	sans ballast
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche & pavois bleu superstructure blanche dernière traitement navire sous-marin 09-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 10-2025
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	dans l'état Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire. La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	Ligne classique forme de coque est adapté pour echouer. pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	192 cv
-----------------------------	--------

	142 kW
Moteur marque:	Caterpillar
Modèle du moteur:	D333
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2 réservoir(s) au Acier
	1x 1300 litre
	1x contenu inconnu
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc hydraulique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	carré l'arrière: voir les photos
------------	-------------------------------------

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel 2x ancre 2x chaîne l'ancre dans écubier ancre
	Arrière: guindeau manuel ancre avec de la chaîne dans écubier ancre
	poupée & 2x spud pour l'amarrage
Annexe:	présents
Porte-manteau:	présents
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible 09-2023









