

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Freycinet Spits 38.97 Rhin certificat

€ 119.500,--

Prix réduit

prix est hors TVA

Dimensions (m)	38.97 x 5.08 x 2.43	N° de réf.	230204
Place de mouillage	Près de Coevorden, Pays-Bas	Année	1958
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Freycinet Spits certifié pour le Rhin, équipée d'un ventre acier, sapin neuf, volets roulants aluminium, timonerie rabattable aluminium et, pour couronner le tout, un intérieur entièrement rénové en 2015 avec isolation et électricité et fenêtres double vitrage dont façade neuve (coût d'environ 100 000 €). Il s'agit d'un cargo très bien entretenu et bien réparé qui peut être utilisé tel quel (adapté à la navigation en solo) ou peut servir de très bonne base pour une péniche (à voile). C'est un navire magnifiquement construit avec de nombreux détails magnifiques tels que la manière dont la cabine arrière est construite. Mais les larges passerelles sont également idéales. Beaucoup a été remplacé, optant toujours pour une maintenance facile et cela se traduit par une facilité d'utilisation. A nos yeux une belle opportunité de débiter avec un tel Freycinet Spits.

Informations générales

Chantier:	chantier naval S.A.J. en F. Plaquet, B-Peronnes
Chantier rénovation:	Intérieur: Admiraal Jacht & Scheepsbetimmeringen, NL-Hasselt
Année la rénovation:	2015 Intérieur
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	plateau en aluminium de la timonerie
	panneaux aluminium (rolluiken / sliding hatch covers / Schiebelukenabdeckungen / Panneaux coulissants)
Méthode de construction:	riveté et soudé
	nouvel acier est soudé
	la cabine d'arrière
	gaillard d'avant
	plancher d'acier dans la cale
	bittes dans des armoires fermées
	5 cloisons étanche(s)
	plat-bord Largeur
Système de barre:	2x pilotage électrique (2017)
	gouvernail en acier
	gouvernail hors bord
Vitres:	RAFA châssis de fenêtre en aluminium (2015)
	double vitre de verre
	portes en aluminium extérieure
Déplacement (environ):	capacité de chargement 339,288 m ³
Tirant d'air (environ):	4,28 m
	3,50 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire
	superstructure blanche
	dernière traitement navire sous-marin 06-2020
	voir les photos
Certificats:	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	mer ouverte à Bâle
	valide jusqu'au: 06-2027
	Est égal à:
	zone 3 & 4
	& zone 2 Pays-Bas
	& zone R (Rhin)
Convient pour:	la navigation commerciale
	péniche commercial
	habitable

restaurant de crêpes

restaurant

bateau de plaisance

Plus d'informations:

Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.

différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable

La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

timonerie abritée

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:

172 cv

126 kW

Moteur marque:

GM Detroit

tr / min:

1850 RPM

Modèle du moteur:

671

Nombre de cylindres:

6

Année de construction

1972

moteur:

Révision moteur:

environ 2018

Heures de fonctionnement

5200 après révision

(environ):

Carburant:

diesel

Réservoir de carburant

2x 1200 litre

(environ):

1x 1400 litre

1x 400 litre

réservoir(s) au Acier

séparateur d'eau

Refroidissement:

fermée

Échappement refroidi par eau

lieu tuyau d'échappement

Propulsion:

3 pale hélice

tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

Inverseur:

Twin Disc hydraulique

réduction 4,5:1

Vitesse (environ):

17,5 Vitesse max. kilomètre/heure (leeg / empty / leer / vide)

Chauffage:

Kabola chauffage central

sur diesel

Eau chaude tap

Air conditionne:

Daikin air conditionne

reversed circle

Hélice d'étrave:

Dries Hamelink hélice d'étrave avec moteur diesel

360 degrés pivotants

DAF DD575 V, 105 cv

Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt professional système installé
	230 Volt Connexion alimentation quai
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage
	2x 100 Ah Hélice d'étrave batterie(s)
	700 Ah traction batterie jeux 12x 2-Volt
	82 Ah batterie(s) démarrage générateur
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/100
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/100
	Helvi Rapide 480 chargeur de batterie 12-24/30
Générateur:	Mitsubishi diesel générateur 4 kVA, 1500 RPM, 230 Volt
	24500 heures de fonctionnement (environ)
	Lister diesel générateur 15 kVA, 1500 RPM, 230/400 Volt
	9725 heures de fonctionnement (environ)
	(vermogen is een inschatting / power is an estimate / leistung ist eine Schätzung / la puissance est une estimation)
Inverseur:	Studer AJ 2002 inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre
	Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
	chaudière
	80 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct
Pompe de cale:	pompe de service général
	230 Volt
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	le cadre d'éclairage LED
	hélice de rechange
	compresseur d'air

Hébergements

Intérieur:	2015 entièrement rénové by Admiraal, NL-Hasselt
	MDF étanche
	planchers en plastique
	parfait, voir les photos
Isolation:	laine de roche d'une feuille d'aluminium
	bien isolée
	bonne isolation acoustique
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers
	l'avant: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe

salles de bain:	douche
	robinet thermostatique
	évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
	dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine (2015)
Cuisinière:	4-becs cuisinière
	céramique
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Congélateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	2x TV flatscreen
	antenne satellite auto chercher
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,81 m
	en cours / corridor (environ) 1,79 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,77 m
	cabine propriétaire (environ) 1,81 m
	salon (environ) 1,85 m
	cuisine (environ) 1,93 m
	Avant (environ) 1,92 m
	bateaux avant (environ) 1,83 m
Plus d'informations:	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Garmin 152 GPS
	Sailor RT2048 VHF
	Navman 7100 VHF
	JRC JMA 609 la lumière du jour radar
	projecteur
	Sailor RT144 VHF
	P&F 8900 rivière pilote automatique
	& contrôle de trajectoire dépend
	& l'indicateur d'angle de barre
	tachygraphe
	essuie-glace
	Horn
	signe bleu avec la lumière clignotante
	feux de navigation
	laptop PC Navigo Traceur de cartes
	Radio Zeeland Euro 300 giration

Gréement et voiler

Mât:	mât aluminium & mât le radar
Abaissable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau électrique (400 Volt) 2x ancre 2x 49 m ancre câble
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	bilge alarme extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (06-2022) envoyer chaise 1200 kg grue de voiture















