

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 10.00 / Voile Tjalk

€ 19.900,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	10.00 x 2.80 x 0.80	N° de réf.	220901
Place de mouillage	Près de Leiden, Pays Bas	Année	1900
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été entièrement transformé en un beau bateau de plaisance bien entretenu. Le vendeur a fait repeindre le navire et traiter le navire sous-marin en 2020. Seuls les dérives latérales en chêne et le safran doivent progressivement être repeints. Une nouvelle chaudière a été installée en 2020. Le mât peut être abaissé très facilement par 1 personne, créant un tirant d'air d'environ 2,00 mètres, selon le vendeur même légèrement inférieur. Au total il y a 4 couchettes, 2 dans le carré et 2 couchettes dans le gaillard d'avant. À côté du gaillard d'avant se trouvent les toilettes, le salon, la cuisine et le cockpit. En 2006, un nouveau moteur diesel a été installé avec actuellement seulement environ 500 heures de fonctionnement au compteur horaire. Le Sailingtjalk est disponible immédiatement.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé Ouvert cockpit toit à deux versants pavois bourrelet autour
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Vitres:	châssis de fenêtre en acier hublot en bronze
Déplacement (environ):	10 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Britannique
Couleur / système de peinture:	coque brunes (12-2020) pavois noire superstructure blanche 12-2020 dernière traitement navire sous-marin
Convient pour:	bateau de plaisance les voies navigables
Plus d'informations:	voilier classique Ligne classique belle forme forme de coque est adapté pour echouer. coque droite pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières. l'année de construction donnée est une estimation.

Informations techniques

Puissance du moteur:	50 cv 36 kW
Moteur marque:	Nanni
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	4-220HE
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	2006

moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	500 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 120 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée
Inverseur:	Twin Disc TM 345 hydraulique
	réduction 2,47:1
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité
	12 Volt
	3 kW
Système électrique:	12 Volt
	simple système électrique
Batteries:	1x 105 Ah batterie(s) démarrage
	1x 140 Ah batterie(s) de service
Alternateur:	12 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix Sinewave inverseur 12/250
Réservoir d'eau (environ):	1x 200 litre
	acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (moteur) (2020)
	60 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 200 litre
	acier inoxydable
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x 12 Volt
	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche
	ventilé

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
Cabines:	1 cabine
Couche:	l'avant: 1x 1½ pers & 1x 1-pers
	Salon: 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière
	Gaz

	acier inoxydable
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 0,99 m
	toilet (environ) 1,46 m
	salon (environ) 1,48 m
	cuisine (environ) 1,65 m
Plus d'informations:	voir les photos
	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	compas Horn
----------------------------	----------------

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	pins
Abaissable:	oui
	Contrepoids
Bôme:	pins
Voile aurique:	pins
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	Beaupré
dérive latérale:	dérives latérales en chêne actionnés manuellement centreboard
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile foc
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier Galvanisé housses de voile étais avant ou de trinquette sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	classique ancre chaîne l'ancre
Échelle d'embarquement:	2x présents
Sécurité:	détecteur(s) de monoxyde de carbone extincteur d'incendie
Plus d'informations:	doucher le pont soutien de vélo échelle d'embarquement en bois toit fenêtre en feuillus défense











