

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Belge 28.92 / Luxe Motor avec certificat

€ 174.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	28.92 x 5.02 x 1.25	N° de réf.	220407
Place de mouillage	Près de Anvers, Belgique	Année	1927
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial qui a été réaménagé par le propriétaire actuel en une confortable péniche. En 2007, les systèmes techniques ont été mis à niveau, y compris un nouveau moteur diesel avec un générateur de 230 volts sur le moteur, ainsi que le PTO pour le propulseur d'étrave hydraulique. La timonerie peut être rabattue afin d'atteindre un tirant d'air d'environ 2,85 m.. Une cuisine spacieuse a été placée dans le salon et plus loin se trouve la cabine propriétaire avec une salle de bain spacieuse. La cabine arrière doit encore être finie selon votre propre idée. Équipée de cadres de fenêtres en plastique et de double vitrage, c'est une péniche belge idéale pour vivre à bord et/ou effectuer de longs trajets sur les voies navigables européennes. Le poste d'amarrage résidentiel actuel, qui est loué à "De Vlaamse Waterweg NV", est transférable et permet au nouveau propriétaire de s'inscrire dans la commune. Il s'agit d'un poste d'amarrage sur un canal continu dans la région d'Anvers.

Informations générales

Chantier:	chantier naval B-Boom
Année la rénovation:	2007/2008
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier plateau en teck de la timonerie
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet plat-bord Largeur ponts soulevées la cabine d'arrière 3 cloisons étanche(s) bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique double vitre de verre portes extérieures en bois de teck
lest (environ):	béton 20 tonnes poids indiqué est une estimation
Tirant d'air (environ):	3,75 m 2,85 m avec pare-brise bas
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque noire superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 09-2022
Certificats:	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 06-2030
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	160 cv 118 kW
Moteur marque:	Doosan
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	MD136
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2007 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	125 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 200 litres blanc 1x 1500 litres rouges
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Hangzhou hydraulique (2007) réduction 3:1
Chauffage:	Ideal Standard chauffage central sur diesel & 1x poêle à bois
Hélice d'étrave:	Kalkman Beta 25H hélice d'étrave hydraulique
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 100 Ah batterie(s) démarrage 1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur 1 traction batterie jeux 12x 2 Volt
Chargeur de batterie:	Victron Skylla chargeur de batterie 24/50 Studer HP-Compact combinaison inverseur/chargeur 24/4400/100
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	VEB IFA diesel 5 kVA 4835 heures de fonctionnement (environ) & 7 kVA à partir du moteur principal (Elja Power)
Inverseur:	Studer HP-Compact combinaison inverseur/chargeur 24/4400/100 inverseur 24-12
Réservoir d'eau (environ):	5000 litre & 2x 5000 litre (buitenboordwater / outboard water / Außenbordwasser / eau hors-bord)
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	1x chaudière (230 Volts) 1x Close in chaudière (230 Volts) 1x chaudière eau solaire
Réservoir d'eaux usées (environ):	3000 litre 1 plastique

Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	présents
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	voir les photos
Isolation:	laine de roche & polystyrène
Cabines:	2 cabines
Couche:	1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	bain avec douche robinet de mélange avec eau courante c&f lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes carrelage salles de bain
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière induction hotte acier inoxydable
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Liebherr Réfrigérateur combinaison avec congélateur
Congélateur:	congélateur
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,94 m cuisine (environ) 2,13 m salon (environ) 2,27 m cabine propriétaire (environ) 2,43 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,26 m carré l'arrière (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	habitable Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils. Bosch machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	Standard Horizon Quest-X GX1500E VHF avec DSC
	Standard Horizon HX370E portable VHF
	feux de navigation
	Horn
	essuie-glace
	pendule
	baromètre
	clinomètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât aluminium
Abaisable:	oui manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
Sécurité:	bilge alarme bouées de sauvetage extincteurs d'incendie gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus échelle d'embarquement en aluminium Plan de Sondage est disponible (06-2018) Reprise du courant d'amarrage officiel de location résidentielle peut être discuté avec le gestionnaire du













