

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau Promenade 120 passagers à la journée

€ 229.500,--

prix est hors TVA

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|--------|
| Dimensions (m) | 23.35 x 5.56 x 1.15 | N° de réf. | 200311 |
| Place de mouillage | Près de Venlo, Pays-Bas | Année | 1994 |
| | | Material | acier |

Avis objectif de Doeve Courtiers

Navire de fête et de passagers bien entretenu qui donne immédiatement à un nouveau propriétaire un bon départ sans avoir à préparer le navire au préalable. Du pont arrière, l'entrée avec à TB le groupe de toilettes et à BB la cuisine, salon Panorama avec à BB à l'arrière le bar. Derrière la timonerie, un pont extérieur spacieux avec un bimini, des bancs pliants et des sièges de terrasse en aluminium. Du pont soleil à BB un escalier au pont arrière. L'acquisition du bateau avec reprise de la totalité de l'entreprise est également négociable.

Informations générales

| | |
|---------------------------------------|--|
| Chantier: | chantier naval J. Tinnenmans, NL-Maasbracht |
| Coque forme: | à bouchain vif |
| Matériau de la coque: | acier |
| Matériau de le pont: | acier |
| Matériau de la superstructure: | acier |
| Méthode de construction: | bourrelet bittes dans des armoires fermées pavois arrière à tableau 4 cloisons étanche(s) plat-bord |
| Système de barre: | pilotage manuel hydraulique roue queue de poisson gouvernail |
| Vitres: | châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois de teck |
| Déplacement (environ): | déplacement maximal admissible 101,027 m ³ déplacement vide 79,248 m ³ déplacement 21,779 m ³ |
| lest (environ): | sans ballast |
| Tirant d'air (environ): | 5,35 m tout vers le bas |
| Propriétaire: | Propriétaire néerlandais |
| Immatriculation: | Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur. |
| Couleur / système de peinture: | coque blanche superstructure blanche en bon état voir les photos dernière traitement navire sous-marin 10-2018 en bon état |
| Certificats: | Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN) zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2028 120 Passagers |
| Convient pour: | a navigation intérieure Navires à passagers |
| Informations générales: | Savoir-faire et des informations sur les zones de navigation peuvent être transmis. Formation d'un nouvel équipage peut être convenu. Changement de propriétaire en consultation. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. |
| Plus d'informations: | 120 invités jours Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. |

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

| | |
|--|--|
| Puissance du moteur: | 186 cv 136 kW |
| Moteur marque: | DAF |
| tr / min: | 2000 RPM |
| Modèle du moteur: | DK 1160 |
| Nombre de cylindres: | 6 |
| Année de construction moteur: | 1989 |
| Révision moteur: | 1995 révision installés |
| Heures de fonctionnement (environ): | 20500 |
| Carburant: | diesel |
| Réservoir de carburant (environ): | 1000 litre 1 réservoir(s) au Acier Soute BOBS système de protection anti-débordement |
| Refroidissement: | fermée Échappement refroidi par eau d'échappement isolés |
| Propulsion: | 4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse |
| Inverseur: | PRM 1000D hydraulique (2000) réduction 4:1 |
| Vitesse (environ): | 10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM 15 Vitesse max. kilomètre/heure |
| Chauffage: | Elja chauffage central (2014) sur diesel radiateurs |
| Hélice d'étrave: | Duco hélice d'étrave électricité 20 cv 400 Volt proportionnelle |
| Système électrique: | 12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 400 Volt Connexion alimentation quai professionnel système installé |
| Batteries: | 2x 220 batterie(s) de service 2x 220 Ah batterie(s) démarrage 2 batterie(s) de secours 1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur 1x 64 Ah batterie(s) démarrage générateur |
| Chargeur de batterie: | Mastervolt ChargeMaster Plus chargeur de batterie 24/60-3 |
| Générateur: | Lister diesel 17,5 kVA 230/400 Volt (Stamford) |

| | |
|--|------------------------------------|
| | Perkins diesel |
| | 25 kVA 230/400 Volt (Stamford) |
| | fermé de refroidissement |
| Inverseur: | 3x inverseur 24-12 Volt, 10 ampere |
| | 1x inverseur 24-12 Volt, 20 ampere |
| | 1x inverseur 24/1500 |
| Réservoir d'eau (environ): | 4000 litre |
| | 2 Acier réservoir |
| Système de pression d'eau: | 1x hydrophore |
| | 1x hors-bord hydrophore |
| Système de Eau chaude: | close-in chaudière (230 Volts) |
| Réservoir d'eaux usées (environ): | 2000 litre |
| | Homa déchets de la pompe à eau |
| Chambre du moteur: | voir les photos |
| Pompe de cale: | 2x pompe de service général |
| | 400 Volt & |
| | 230 Volt |
| | & pompes submersibles |
| D'approvisionnement en gaz: | pas de gaz à bord |

Hébergements

| | |
|--|---------------------------------|
| Intérieur: | intérieur acajou |
| | Contreplaqué |
| Isolation: | oui |
| | laine de roche |
| Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): | Voir l'annexe |
| Toilettes: | hommes toilettes: |
| | toilettes |
| | évier |
| | eau froide |
| | carrelage toilettes |
| | toilettes des femmes: |
| | toilettes |
| | évier |
| | eau froide |
| | carrelage toilettes |
| Cuisine: | le long des navires |
| Cuisinière: | 2-becs cuisinière |
| | électrique |
| | 1-becs cuisinière |
| | induction |
| | hotte |
| Micro-ondes: | présent |
| Réfrigérateur: | 2x Réfrigérateur |
| Congélateur: | 2x petite compartiment de glace |
| Dessus de comptoir: | dessus de comptoir en plastique |
| Évier: | évier en acier inoxydable |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Robinet: | robinet de mélange avec eau courante c&f |
| Lave-vaisselle: | lave-vaisselle (2022) |
| | 400 Volt |
| Divertissement: | stereoset |
| | haut-parleurs intérieur et extérieur |
| hauteur sous barrot (environ): | timonerie (environ) 2,20 m |
| | cuisine (environ) 2,08 m |
| | salon (environ) 2,08 m |
| | toilet (environ) 2,08 m |
| Plus d'informations: | Machine à café |
| | caisse enregistreuse |

équipements de navigation

| | |
|-----------------------------------|--|
| Équipements de navigation: | Furuno RHRS 2002 R la lumière du jour radar |
| | Furuno GPS |
| | Radio Holland Euro 300 giration |
| | Oceansat Automatic Identification System (AIS) |
| | 2x Sailor RT2048 VHF |
| | Nufatron Nautic tachygraphe |
| | système de caméra |
| | intercom |
| | l'indicateur d'angle de barre |
| | projecteur |
| | Horn |
| | signe bleu avec la lumière clignotante |
| | feux de navigation |

Gréement et voiler

| | |
|--------------------|-----------------|
| Mât: | aile d'appareil |
| Abaissable: | oui |
| | hydrauliques |

Équipements

| | |
|---------------------------|--|
| Ancre équipements: | 400 Volt guindeau électrique |
| | 1x Pool ancre |
| | 1x ancre |
| | ancre câble |
| | dans écubier ancre |
| Bimini: | bimini au pont arrière |
| | abaissable électriquement |
| Filière / Balcon: | filière autour du top |
| Sécurité: | 6 bouées de sauvetage |
| | 8 extincteurs d'incendie |
| | 122 gilets de sauvetage |
| | 2 le gilets de sauvetage gonflable |
| | en fonction des exigences de certification |

système d'alarme incendie
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: réglez de le pont meubles

échelle d'embarquement en aluminium

Plan de Sondage est disponible (10-2023)

LED feux de pont













