

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Rundfahrt Boot 75 Pass

Abmessungen (m)	21.17 x 3.76 x 1.15	Ref. Nr.	211205
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1921
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein ehemaliger niederländischer Lastkahn "Motorpakschuit", genannt "Stad Woerden II", der schließlich zu einem Partyschiff / Fahrgastschiff umgebaut wurde. Es wurde berücksichtigt, dass sie auch unter niedrige Brücken fahren kann. Aus diesem Grund ist sich die Reling um das Oberdeck klappbar, wodurch ein Durchfahrtshöhe von etwa 2,80 Metern erreicht werden kann. Es handelt sich um einen einfachen Lastkahn, der mit einer Toilette, einem frei gestaltbaren Aufenthaltsraum, einer Bar und einem Steuerhaus ausgestattet ist. Aus unserer Sicht ist es ein schönes Boot, das noch als Fahrgastschiff verwendet werden kann, da das Zertifikat bis 04-2024 gültig ist. Es besteht aber auch die Möglichkeit, es in ein fahrendes Wohnschiff umzuwandeln. Mit ihrer Widebody-Konstruktion gibt es viel Platz im Innenraum. Es ist ein Schiff, das den Fluss Amstel durch Amsterdam ohne Brückenöffnungen überqueren kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Dageraad, v/h Wed. J. Boot, NL-Woubrugge
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum wide body Aufbau 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 44,189 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 30,308 m ³ Verdrängung 13,881 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Blaues Aufbau rückständige Erhaltung siehe die Fotos 03-2019 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2024
Geeignet für / als:	Binnengewässer Fahrgastschiff Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	75 Tagesgäste Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	90 Ps 66 kW
---------------------------	----------------

Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DD575M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1966
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc hydraulisch
Heizung:	Webasto Zentralheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	1x 50 Ah Startbatterie(n) Generator
Generator:	8,1 kVA 230/400 Volt
	Mitsubishi S4L Diesel
	1500 RPM
Frischwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
Deck Waschpumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	einfache Innenausstattung
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Spültoilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Kühlschrank:	3x Kühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,86 m

Salon (zirka) 2,08 m
Bar (zirka) 1,97 m
Toilette (zirka) 1,77 m

Weitere Information: Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung: Sailor RT2048 UKW
Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
Uniden MC6700 UKW
Ruderstandanzeiger
Scheibenwischer
Navigationsbeleuchtung
Simac Tachograph
Kamera System

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde
Klip Anker
Anker Kette

Seereling / Korb: Seereling rundum Oberdeck
faltbar

Sicherheit: Rettungsringe
Rettungswesten
Feuerlöscher
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2019)
Sonnendeck
Aluminium Laufsteg