

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



LM 26

| | | | |
|-----------------|--|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 8.10 x 2.90 x 1.25 | Ref. Nr. | 190911 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | Baujahr | 1980 |
| | | Material | GFK |

Vision Doeve Maklers

Sehr gut gepflegte Segelyacht, gebaut in Dänemark. Jeden Herbst verlässt das Schiff das Wasser und steht am Winter an Land. Die hydraulische Lenkung befindet sich im überdachten Steuerhaus mit Schiebeluke. Wenn Sie lieber vom Cockpit aus betreiben möchten, können Sie ganz einfach die Ruderpinne Anbringen. Die beiden Sofas im Salon dienen auch als 2x Einzelbett, auf Wunsch besteht jedoch die Möglichkeit, Transversalschiffen, einen Schlafplatz zu machen. Neben einem Bimini gibt es auch ein Hafenzelt. Eine preisgünstige Segelyacht für noch viele Jahre Segelvergnügen.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------|--|
| Werft: | Yacht-Werft LM Glasfiber, DK |
| Konstrukteur / Architekt: | Bent Juul Andersen |
| Rumpf Material: | GFK |
| Deck Material: | GFK |
| Aufbau Material: | GFK |
| Steueranlage: | Innen- und Außensteuerstand hydraulisch Steuerrad Ruderpinne |
| Fenster: | Aluminium Fensterrahmen Holz Fensterrahmen |
| Verdrängung (zirka): | 3 ton |
| Ballast (zirka): | 1300 kg |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Farbe / Farbe-System: | Weisser Rumpf Blauen Streifen |
| Geeignet für / als: | Erholungs-Schiff |
| Weitere Information: | Kajüte Segelyacht mit Cockpit Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. |

Technische Information

| | |
|----------------------------|--|
| Maschinenleistung: | 20 Ps 14 kW |
| Maschinen Marke: | Bukh |
| U / Min.: | 3000 RPM |
| Maschinentyp: | DV20 |
| Zylinderzahl: | 2 |
| Betriebsstunden (Zirka): | 1800 an dem Stunden-Zähler |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 140 ltr Kunststoff Tank(s) |
| Kühlung System: | Zweikreiskühlung nasser Auspuff |
| Antrieb: | 2 Flügel Propeller |
| Heizung: | Webasto Warmluftheizung auf Diesel |
| Elektrisches System: | 12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 2x 80 Ah Lichtbatterie(n) 1x 55 Ah Startbatterie(n) |
| Batterie Ladegerät: | Tecsup Batterie Ladegerät |
| Umformer: | Victron Phoenix Blue Power Umformer 12/350 |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 140 ltr Kunststoff Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | elektrische Wasserpumpe |
| Schmutzwassertank (zirka): | Kunststoff Tank(s) |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Lenz-Bilgepumpe: | manuelle Pumpe |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter |

Unterkunft

| | |
|--|--|
| Innenausstattung: | Mahagoni Interieur Teak Fussboden mit Esche |
| Koje: | Vorne: 3x 1-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Toilette: | Handpumpe Toilette Waschbecken kaltem Wasser |
| Kombüse / Küche: | längsschiffs |
| Kühlschrank: | Engel 12 Volt |
| Spüle: | Kunststoff Anrichte |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Unterhaltung: | Radio/CD Spieler |
| Stehhöhe (Zirka): | Salon (zirka) 1,77 m Toilette (zirka) 1,68 m Steuerhaus (zirka) 1,84 m |
| Weitere Information: | sehr gut gepflegt |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|---|
| Navigationsausrüstung: | Raymarine ST4000+ Autopilot Navman 53801 Kartenplotter Navman 3100 Echolot Philips Log Shipmate RS8300 UKW Kompass Navigationsbeleuchtung Thermometer Barometer Uhr Hygrometer 3x Scheibenwischer windset |
|-------------------------------|---|

Rigg und Segel

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Rigg Typ: | Slup Takelung |
| Mast: | Aluminium Mast |
| Legbar: | manuell sprenkel |
| Baum: | Aluminium |
| Winschen: | 2x Andersen Schotwisch |
| Material der Segel: | Dacron |
| Segel: | Grosssegel |

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| | Gennaker |
| | cruising chute |
| Roll Reffanlage: | Rollgenua Anlage |
| Weitere Information: | Focke Baum |
| | Verzinkt Stahl stehendes Gut |
| | Rodkicker |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Anker Ausrüstung: | Pool Anker |
| | Kette |
| | Bugrolle |
| Outdoor Polster: | Cockpitkissen |
| Sonnensegel: | Vorhanden |
| Badeleiter: | Nirosta |
| | mit Teak |
| Seereling / Korb: | Nirosta Bug- & Heckkorb |
| | Nirosta Relingstützen |
| | doppelte Kabel |
| Sicherheit: | Gasmelder |
| | 1x Feuerlöscher |
| | 1x automatische Feuerlöschanlage |
| | Rettungsring |
| | Radarreflektor |
| Weitere Information: | Cockpittisch |
| | Schiebeluke |