

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Amel Meltem 52

€ 94.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.40 x 4.25 x 1.95	Ref. Nr.	111202
Liegeplatz	In der Nähe von La Rochelle, Frankreich	Baujahr	1977
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Die Amel Meltem 52 ist eine Segelyacht wie keine andere. Gebaut für den abenteuerlustigen Segler, der Zuverlässigkeit, Komfort und hervorragende Seetüchtigkeit sucht. Dieses Modell, entworfen vom legendären Henri Amel und gebaut von der renommierten französischen Werft Amel Yachts, vereint klassische Linien mit einer robusten Konstruktion und bietet alles, was für lange Seereisen oder sogar das dauerhafte Leben an Bord benötigt wird. Diese Amel Meltem 52 ist die perfekte Wahl, mit Komfort, Stabilität und hervorragende Segeleigenschaften. Sie ist eine Yacht für Segler, die die Welt entdecken möchten, ohne auf Sicherheit oder Luxus zu verzichten. Der jetzige Besitzer, der mehrfach den Atlantik überquert hat, verkauft das Schiff aus Altersgründen. Diese Dame wartet nun auf ihren nächsten Eigner, der diese Amel wieder für den Zweck verwenden wird, wofür sie gebaut wurde.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Amel Yachts, F-La Rochelle
Jahre von Renovierung:	2001/2002
Konstrukteur / Architekt:	Mr. Henri Amel
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK Sandwich
Aufbau Material:	GFK Sandwich
Bauausführung:	Centre Cockpit öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Achterkajüte wasserdichte Schott(en) Gummi Scheuerleiste Starke Konstruktion
Kiel:	gebolzte stahl Kiel
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung Joystick heavy-duty System Notsteuerung Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Bullaugen Plexiglass
Verdrängung (zirka):	14 ton
Ballast (zirka):	5000 kg in Kiel
Durchfahrtshöhe (zirka):	18 m Höhe über Wasser
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf re-gelcoated in 2016 Rotes Streifen Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System 2016
Geeignet für / als:	Hochseetauglich geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	Centre Cockpit Segelyacht klassische Linien Vorpiek mit Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps 58 kW
---------------------------	----------------

Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	4 236
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1998
Betriebsstunden (Zirka):	2814 hrs (08-2016)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x Nirosta Tank(s)
	590 & 300 Liter
	Dieselstandangeber am tank(s)
	Debug System
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	Propellerwelle
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	3 Flügel Propeller
	Seil Schneider
Getriebe:	hydraulisch
	Velvet type AS 3-71C
	Reduzierung/Übersetzung 2,1:1
Geschwindigkeit (zirka):	6,5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM
	8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Zentralheizung
	Konvektoren
	durch das Motor-Kühlsystem
Bugstrahlruder:	Side-Power SE 170/250 TC elektrische Bugstrahlruder (2016)
	170 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	12 Volt DC
	24 Volt DC
	110 Volt AC
	230 Volt AC
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
Batterien:	12x 100 Ah Lichtbatterie(n) gel
	2x 100 Ah Startbatterie(n)
	1x 75 Ah Startbatterie(n) Generator
	wartungsfrei
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/100
	Pro Budget digital Batterie Ladegerät
Generator:	10 kVA 230 Volt
	Mitsubishi S3L2 Diesel & Stanford
	2002
	1500 U / Min.
	Betriebsstunden (zirka.) 5133 hrs (09-2016)
Windgenerator:	Aerogen 6 Windgenerator
Alternator:	2x 40 Ampère
	24 Volt
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/2500
	2x 24 Volt - 12 Volt Umformer 10& 20 Ampere

Frischwassertank (zirka):	1640 Liter
Wasserdruckanlage:	Jabsco PAR Max4 GPM elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System filter & UV
Warmwasser System:	24 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Generator Kühlwasser) Isotherm
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart 1x schwarzes Wasser Tank(s) 65 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Separ Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	Rule elektrische Pumpe Henderson manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Flojet elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Sandwich Konstruktion
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers & 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers & 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Waschbecken h&k fließendes Wasser Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Waschbecken h&k fließendes Wasser Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Jabsco Pumpetoilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd 230 Volt Keramik-Herd kardanische Aufhängung & 1-Flamm Herd 230 Volt Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlbox 24 Volt
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,03 m

	Salon (zirka) 2,17 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,07 m
	Korridor (zirka) 1,75 m
	Hinterkajüte (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	Inventar
	Kochgeschirr
	Candy Aquamatic 8T Waschmaschine 3,5 kg
	viel Stauraum

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno M1623 Tageslicht-Radar
	2x Garmin 45 handheld GPS
	1x Garmin 12 handheld GPS
	Danforth Constellation Kompass
	Simrad IS 12 Echolot
	Simrad IS 12 windset
	Simrad IS 12 Log
	Ruderstandanzeiger
	Navigationbeleuchtung
	Clinometer
	Barometer
	Standard Horizon Eclipse DSC + GX Class D 1100S UKW
	ICOM IC-718 SSB AT-130E antenna tuner & PTC2 Pro Modem (Pactor 3)
	Sailor RT144B UKW
	Simrad AI50 class B Automatic Identification System (AIS)
	Simrad AP 35 Autopilot
	Standard Horizon HX 750 S Tragbare UKW
	Sailor R108 Sende-Empfänger
	Uhr
	1x computer & Karten (world)

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
Mast:	2x Aluminium (Elvstrom & Selden)
	an Deck stehender Mast
Legbar:	Nein
Baum:	2x Aluminium (Elvstrom & Selden)
Winschen:	Andersen 46 STE elektrische Winsch
	3x Fallwinsch
	1x Reffen Winsch
	2x Schotwinsch
Segel:	25 m ² Fock (Intervoiles, 1977)
	75 m ² Genua (Intervoiles, 1977)
	50 m ² Fock (Lee, 2007)
	45 m ² Fock (North Sails, 2005)
	14 m ² Sturmfock (Intervoiles, 1977)
	38 m ² Grossegel (Lee, 2008)

	13 m ² Besan (Voilerie Service, 2016)
Roll Reffanlage:	Facnor Rollfock-Reffanlage SD 290
	Facnor Rollfock-Reffanlage SD 200
Weitere Information:	2x 6 m Spinnakerbaum (Harken)
	2x traveller
	2x Rodkicker
	2x Lazy Jacks
	Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrans Tigres elektrische Ankerwinde 1500 Watt, 24 Volt
	27 kg Pflugschar Anker
	80 m x 10 mm Anker Kette
	20 kg Brittany Anker
	32 m x 10 mm Anker Kette
	53 m x 20 mm Anker Leine
	8,1 kg aluminium Guardian Anker
	10 m Anker Kette
	50 m Anker Leine
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Sprayhood:	feste Sprayhood
Sonnensegel:	Sonnensegel
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Seereling
Beiboot:	AB 9AL RIB
	Yamaha Enduro Aussenbordmotor
	8 Ps
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
	elektrisch
Sicherheit:	Rettungsseil
	Zodiac 4P liferaft Rettungsinsel mit Zertifikat
	4x Rettungsweste
	Sicherheitsleinen
	Notsignalfener
	3x Rettungsring
	4x Feuerlöscher
	Mac Murdo Seenotfunkboje (EPIRB)
	6x Sicherheitsgurt
Weitere Information:	Deckslichter
	Laufsteg
	Deckdusche
	Ersatzteile
	viele Motor-Ersatzteile
	Steuerstuhl









