

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tagesausflugsschiff 140 Gäste

€ 199.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	19.99 x 5.10 x 1.10	Ref. Nr.	250402
Liegeplatz	In der Nähe von Stralsund, Deutschland	Baujahr	1993
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Solide gebautes Tagespassagierschiff, erbaut auf der renommierten Werft DBW in Berlin-Köpenick. Konzipiert für den professionellen Einsatz mit einer maximalen Kapazität von 140 Tagesgästen, ideal geeignet für Rundfahrten und Veranstaltungen auf Binnengewässern und Seen. Der breite Aufbau, die Rumpfform sowie vier wasserdichte Schotten gewährleisten Geräumigkeit, Stabilität und Sicherheit. Das Schiff verfügt über ein gültiges Unions-Binnenschiffzeugnis (ES-TRIN) für Zone 2 Deutschland, gültig bis 09-2027. Ausgestattet mit einem generalüberholten SKL DMS-Dieselmotor, elektrischem Bugstrahlruder, Zentralheizung sowie einem kürzlich überholten Fischer Panda-Generator. Die Unterkunft ist praktisch gestaltet mit Salon, Pantry, elektrischem WC sowie Ausstattungen wie Kühlschrank und Kaffeemaschine. Navigations- und Sicherheitsausrüstung entsprechen den Anforderungen für den gewerblichen Einsatz. Ein vollständig einsatzbereites Passagierschiff mit hervorragendem wirtschaftlichen Potenzial.

Allgemeine Information

Werft:	Werft DBW, D-Berlin Köpenick
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste wide body Aufbau Schanzkleid Spiegelheck 4 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad elektrisch Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Einzelverglasung Stahl Aussentüren
Verdrängung (zirka):	45 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,30 m 4,10 m alles Herunter
Eigner:	Deutscher Eigner
Registrierung:	Deutsche Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf blaues Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Deutschland Binnen & See gültig bis: 09-2027
Geeignet für / als:	Binnengewässer Fahrgastschiff Ausflugsboot
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	140 Tagesgäste Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. geräumiges Oberdeck Steuerhaus Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps
	88 kW
Maschinen Marke:	SKL Dieselmotorenwerk Schönebeck
U / Min.:	1750 RPM
Maschinentyp:	6 VD 14,5/12-2 SRW
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1993
Überholung Maschine:	2019
Betriebsstunden (Zirka):	3500 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	4000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	5 Flügel Propeller (08-2024)
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Wellenrohr Stopfbuchse (08-2024)
Getriebe:	Twin Disc hydraulisch
Heizung:	Webasto Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	7,5 kW
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Skylla MultiControl
Batterien:	2x Startbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
	2x Lichtbatterie(n)
	2x Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/50
Generator:	Fischer Panda
	Lister Petter Diesel LPWS 3MA
	15 kW 230/400 Volt
	1500 RPM
	500 Betriebsstunden (zirka.)
	nach Überholung (zirka)
	2024 überholt
Umformer:	Umformer 24/1600
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	500 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
	allgemeine DienstPumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Formica mit Print Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
Spüle:	Resopal Anrichte
	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	Soundsystem
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,20 m
	Salon (zirka) 2,00 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,10 m
	Korridor (zirka) 2,10 m
	Toilette (zirka) 2,10 m
Weitere Information:	Kaffeemaschine

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Lowrance Hook Reveal 9SS Fischfinder
	Radio Zeeland Delta 345 Elektro-Kompass
	Radio Zeeland Euro 300 Wendeanzeiger
	Furuno FR-8031 D Tageslicht-Radar
	2x Sailor RT2048 UKW
	Radio Holland Titan 650 wegabhängig Steuerung
	Radio Holland Titan 650 Fluss Autopilot
	ARC Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Scheinwerfer
	Blinklicht
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Wechselsprechanlage

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Nein
	demontierbar

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	2x manuelle Ankerwinde
-------------------	------------------------

	2x d'hone Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Tresor
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 09-2022
	Steuerstuhl
	Sonnendeck







