

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klipperaak 21.14 mit SUK Zertifikat

€ 67.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.14 x 4.56 x 0.90	Ref. Nr.	250306
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1916
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenschiff, das vollständig zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde, wobei der authentische Charakter weitgehend erhalten geblieben ist. Ausgestattet mit einer geräumigen Achterkabine mit Stehhöhe, befindet sich im Achterunter ein fest eingebautes Doppelbett. Von der Achterkabine führt ein Gang zum alten Laderaum, wo sich nun der geräumige Salon mit einer modernen, gut ausgestatteten Kombüse befindet. An Steuerbord befindet sich eine Gästekabine mit Etagenkoje und an Backbord ist das Badezimmer. Die Eigenerkabine befindet sich vor dem Badezimmer und verfügt über ein großzügiges Doppelbett. Leider sind die Rundhölzer (Mast, Gaffel usw.) und die Seitenschwerter nicht mehr vorhanden, jedoch lässt sich die ursprüngliche Takelage wiederherstellen: Zu diesem Zweck ist der Mastbeschlag größtenteils vorhanden, ebenso die Segel, die Segelwinde und die Schwertwinden. Die Technik wurde umfangreich modernisiert, z.B.: ein Lithium-Batteriepaket mit moderner Steuereinheit, ein Kombi Wechselrichter / Ladegerät, sowie ein umfangreiches Solarpanel-Set, das in den Sommermonaten mehr als genug Energie liefert, um vollständig Autark („off grid“) zu leben. Die jetzigen Eigner haben dies über viele Jahre hinweg erfolgreich praktiziert. Unserer Meinung nach, ist die Klipperaaak „Excelsior“ ein idealer Kandidat

für die Teilnahme an der „Schepecarrousel“ oder zum Unternehmen schöne Reisen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Peters, NL-Dedemsvaart wahrscheinlich
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl Stahl luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste Breite Gangborden Achter Roof Vorunter Klipper Bug 1 wasserdichte Schott(en)
Selbstbau:	Innenausstattung
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Heck ruder Stahl ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen Einzelverglasung Hartholz Fensterrahmen Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 58,223 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 43,161 m ³ Verdrängung 15,062 m ³
Ballast (zirka):	Vorhanden Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 2,40 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2022
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 04-2029
Geeignet für / als:	Binnengewässer

	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	klassische Segelyacht
	Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig doppelt.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps
	58 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
Maschinentyp:	4.71
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	zirka 1956
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	700 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
Heizung:	Baxi Roca Gavina 30 GTI Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
	& Herd auf Holz
Klima-Anlage:	Zibro Klima-Anlage
	reversed circle
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder
	27 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital MultiControl
Batterien:	520 Ah Lithium LiFePO4 Lichtbatterie(n) set
	2x 140 Ah Startbatterie(n)
	Victron Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/12
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Europower AC1075QS Flüsterset
	6 kVA 230 Volt

	3000 U / Min.
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Sonnenkollektor:	6x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	2x 750 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	500 Liter 1 Kunststoff Tank(s) nicht angeschlossen
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien Decke mit Latten (Klassik) etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos geeignet für einen längeren Aufenthalt an Bord
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Steuerbordkabine: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Fliesen Badezimmer in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Induktions-Herd Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	2x Liebherr Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	Liebherr Tiefkühlschrank 230 Volt
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser & Quooker Wasserhahn
Geschirrspüler:	Siemens Geschirrspüler

Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Kajüte (zirka) 1,99 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,40 m
	Korridor (zirka) 1,84 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,76 m
	Salon (zirka) max. 1,88 m
	Kabin (zirka) 1,78 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,85 m & 2,25 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,46 m & 1,85 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Horn
	Navigation Beleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Keine Mast
Schwertern:	2x Strikwerda Seitenschwertern Winsch
Winschen:	Strikwerda segeln Winsch mit 3 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Fock
	Klüver

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	Rauchdetektors
Weitere Information:	2x Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden 04-2022











