

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Dutch Barge Katwijker 22.25 mit SUK Zertifikat

€ 59.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	22.25 x 4.82 x 1.45	Ref. Nr.	250307
Liegeplatz	In der Nähe von Breda, Niederlande	Baujahr	1906
		Material	Stahl

### Vision Doeve Maklers

Ein wunderschöner Beurtschiff vom Typ Katwijker, das früher zum Transport von Gütern genutzt wurde. Die alte Innenausstattung wurde komplett entfernt. Ein Schiff wie dieses verdient ein neues Leben als Fahrendes Wohnschiff / Hausboot, als Freizeitschiff oder vielleicht als Werkstatt/Studio mit dabei behält ihren Charakter. Der jetzige Eigentümer ist in der Binnenschifffahrt tätig und sehr erfahren in der Schiffsreparatur. Er hat schon viel Arbeit geleistet. Viele Stahlkonstruktionen wurden professionell restauriert und das Schiff wurde teilweise bereits mit 20 cm Steinwolle isoliert. Bisher wurde dieses Projekt mit Sorgfalt behandelt und auf Komfort und Nachhaltigkeit ausgerichtet. Sechs Wassertanks stehen zum Einbau bereit. Auch die Doppelverglasung für die sechs Fenster ist bereits vorhanden. Der Motor, der derzeit überholt wird, wird funktionsfähig geliefert. Aufgrund persönlicher Umstände wird das Projekt vom Verkäufer nicht abgeschlossen, es wurde jedoch ein guter Grundstein gelegt. Dies ist ein Projekt für einen Enthusiasten, der das Schiff mit Blick auf Qualität und Tradition fertigstellen möchte. Eine einzigartige Gelegenheit, ein Stück Geschichte mit einer Zukunftsvision nach Ihren eigenen Erkenntnissen zu vervollständigen.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft NL-Krimpen aan den IJssel
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt öffnen Cockpit Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Pollers 3 wasserdichte Schott(en) 1 wasserdichte Tür(en)
<b>Steueranlage:</b>	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
<b>Fenster:</b>	Bronze Bullaugen Stahl Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	Verdrängung 67,844 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	Trimm Ballast Stahl
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2022
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 12-2025
<b>Geeignet für / als:</b>	Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig Es gilt die Altersklausel.
<b>Weitere Information:</b>	klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung Ein Großteil der aufgeführten Geräte ist vorhanden, aber noch nicht installiert. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	95 Ps 69 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	GM Detroit
<b>Maschinentyp:</b>	471 N
<b>Zylinderzahl:</b>	4
<b>Überholung Maschine:</b>	Überholung in uitvoering / in progress / im Gange / en cours
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 500 Liter Stahl Tank(s) & 1x 500 Liter Stahl Tank(s), nicht verwendet
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Twin Disc MG-506 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 1,20:1
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	6x 400 Liter Kunststoff Tank(s)
<b>Weitere Information:</b>	Ersatz-Propeller

## Unterkunft

<b>Isolation:</b>	Teilweise 20 cm Steinwolle
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 2,00 m Mid Schiff (zirka) 1,77 / 1,89 m & Mid Schiff (zirka) 2,37 / 2,52 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) Standard Horizon Explorer UKW mit DSC Navigationsbeleuchtung Blau Bord das meiste davon ist noch nicht wieder installiert
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Keine Takelung
<b>Mast:</b>	Holz Mast
<b>Legbar:</b>	Ja spreader
<b>Baum:</b>	Holz Baum
<b>Gaffel:</b>	Kiefer
<b>Weitere Information:</b>	Verzinkt Stahl stehendes Gut

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	2x Verholspill
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	Anker Kette
<b>Badeleiter:</b>	Aluminium
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
	Handläufer
<b>Beiboot:</b>	Schlauchboot
<b>Davits:</b>	Stahl
	manuelle Winde
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen













