

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Freizeitschlepper 9.90

€ 39.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.90 x 3.50 x 0.90	Ref. Nr.	250303
Liegeplatz	In der Nähe von Heerenveen, Niederlande	Baujahr	2005
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese Euroschlepper 990 ist eine Nachbildung eines historischen Holländisches Schleppers, der für die Freizeitschiffahrt gebaut wurde und dabei moderne Anforderungen berücksichtigt. Im Gegensatz zu traditionellen Schleppern befindet sich die Achterkajüte nicht hinter dem Maschinenraum, sondern direkt hinter dem geräumigen Steuerhaus, was mehr Komfort gibt. Mit ihrem Vorschiffaufbau und dem Schornstein behält dieses Boot das authentische Erscheinungsbild eines klassischen Schleppers. Das Äußere befindet sich in einem guten Zustand, jedoch muss der neue Eigentümer das Interieur noch selbst fertigstellen. Leider kann der derzeitige Eigentümer diesen Prozess nicht mehr abschließen. Der Rumpf wurde von der renommierten niederländischen Werft Talsma gebaut, einem Namen, der für hochwertige Bauweise steht.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. Talsma, NL-Osingahuizen unter eigene Kontrolle abgebaut
Konstrukteur / Architekt:	Euroship Services BV
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste rundum Schanzkleid Vorkajüte Achterkajüte
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	10 Tonnen geschätzt
Ballast (zirka):	Vorhanden Beton Blocken
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish sehr gut gepflegt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (04-2024)
CE Zertifizierung:	nee / no / nein / non
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist gute Fahreigenschaften Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen. Projekt noch nicht fertig
Weitere Information:	Schlepp Poller Motoryacht Schlepper

Technische Information

Maschinenleistung: 62 Ps

	46 kW
Maschinen Marke:	Lister Petter
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	JB3300
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2005
Betriebsstunden (Zirka):	500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	200 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	1x Heizkörper
	durch das Motor-Kühlsystem
Elektrisches System:	12 Volt
Batterien:	1x 165 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 80 Ah Startbatterie(n)
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
	200 Liter (toilet)
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	nicht angeschlossen
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
	noch nicht ganz fertig
Isolation:	Polystyrol
Kabinen:	1 Kabine
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	Wallas 2-Flammen Herd
	Diesel Herd
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,87 m
	Steuerhaus (zirka) 1,95 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,83 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Scheinwerfer
	Horn
	Scheibenwischer
	Barometer

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rauchdetektors







