

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tagesausflugsschiff 150 gäste

€ 325.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	26.57 x 5.75 x 1.20	Ref. Nr.	250205
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1998
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses gut gewartete und vielseitige Tagespassagierschiff mit einer Kapazität von 150 Passagieren wurde im Jahr 1998 von der renommierten Werft P.H. Tinnemans in NL-Maasbracht gebaut und ist bereit für den Einsatz auf Binnengewässern. Der Scania-Motor sorgt für eine effiziente Antriebsleistung und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 17 km/Stunde auf ruhigem Wasser. Ausgestattet mit einem 400-Volt-Elektrische-Bugstrahlruder gewährleistet eine hervorragende Manövrierfähigkeit für dieses Partyschiff. Das Interieur ist in ausgezeichnetem Zustand und verfügt über eine professionelle Küche mit Bar, unter anderem ausgestattet mit einem Kombidämpfer, einer Geschirrspüler und mehreren Kühleinheiten. Der geräumige Salon mit Unterhaltungsmöglichkeiten wie Beamer, DJ-Set und Soundsystem sorgt für ein angenehmes Erlebnis an Bord. Zudem sind die Sanitäreanlagen gut ausgestattet, mit getrennten Herren- und Damentoiletten. Dank des großzügigen Layout und des Sonnendecks ist dieses Schiff ideal für verschiedene Zwecke wie Rundfahrten, Feiern, Firmenveranstaltungen und touristische Ausflüge.

Allgemeine Information

Werft:	Werft P.H. Tinnemans, NL-Maasbracht
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Scheuerleiste wide body Aufbau 6 wasserdichte Schott(en) Spiegelheck
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Einzelverglasung 2 Aluminium Aussentüren 1 Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 118,357 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 89,923 m ³ Verdrängung 28,434 m ³
Ballast (zirka):	Vorhanden Beton blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,80 m 3,80 m Steuerhaus in unterster Position Oberen Teil Steuerhaus geht hydraulisch hinunter.
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2024 sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2029
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff geeignet für grössere Wasserstrassen Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Vorpiek

geräumiges Oberdeck

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	236 Ps 174 kW
Maschinen Marke:	Scania
U / Min.:	1900 RPM
Maschinentyp:	DS954A26S
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1998
Betriebsstunden (Zirka):	15000
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Geschwindigkeit (zirka):	17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Warmluftheizung
	elektrisch
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	18,5 kW
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
Batterien:	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Perkins Diesel Generator
	42,5 kVA
	Betriebsstunden (zirka.) 24150
Umformer:	Volt Polska Sinus 4000 Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	5000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)

Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	gut gepflegt Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung elektrische Motorsteuerung Ersatz-Propeller Feuerlöschpumpe Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Toilette:	Herren-Toilette: Toilette Waschbecken kaltem Wasser Frauen Toilette: Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Leventi L.K.S kombidämpfer offen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	2x 3 flügelüren Barkühlschrank 1 Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlbox
Spüle:	Nirosta Anrichte & Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	Soundsystem beamer DJ set
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,03 m Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m Korridor (zirka) 1,95 m Toilette (zirka) 1,95 m Salon (zirka) 1,98 m
Weitere Information:	Kaffeemaschine Kassensystem (POS) Nirosta Fritteuse

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	L3 Automatic Identification System (AIS)
	2x Sperry RT2048 UKW
	Radio Holland Tageslicht-Radar
	Vetus Echolot
	Heftronic HT 24061 Wechselsprechanlage
	Scheinwerfer
	Ruderstandanzeiger
	PC Navigo Kartenplotter
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Kamera System

Rigg und Segel

Mast:	Geräteträger
Legbar:	Ja
	Winde
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	2x Pool Anker
	Anker Kabel
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Vorhanden
	Kunststoff
	Tohatsu Aussenbordmotor
	6 Ps
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	bilge warnung
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Brandmeldeanlage
	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckmöbel Set 100 pax
	Aluminium Laufsteg
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2024)
	Sonnendeck













