

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Charterklipper 24 Nächte oder 75 Tage Gäste

€ 350.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	39.12 x 6.28 x 1.45	Ref. Nr.	250204
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1898
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die „Albatros“ wurde im Jahr 1898 als Schleppklipper für den Güterverkehr zwischen Rotterdam und Antwerpen gebaut. In den 1960er Jahren wurde das Schiff außer Dienst gestellt und als Hausboot genutzt. Im Jahr 1992 wurde das Schiff restauriert und in ein erfolgreiches Segelpassagierschiff umgebaut. Derzeit ist das Schiff als Motorcharterschiff zertifiziert. Sie ist ausgestattet mit einem jungen CCR11 Doosan-Motor, Flüstergenerator, Zentralheizung, hydraulischem Bugstrahlruder, Stahlmasten, geräumigem Salon, geräumiger Bar, Toiletten und Duschen, 9 Gästekabinen mit insgesamt 24 Kojen, geräumiger Achterkabine für den Eigentümer/die Besatzung usw. usw. Aus unserer Sicht ein interessantes Schiff zum Chartern, als Hotel oder Restaurant oder das als Segelhausboot genutzt werden kann. Die 3 Stahlmasten können gegen Aufpreis vom Verkäufer am Bestimmungsort aufgestellt werden.

Allgemeine Information

Werft:	Werft A. Kalkman & Zn, NL-Capelle aan den IJssel
Jahre von Renovierung:	1992
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Klipper Bug Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken 4 wasserdichte Schott(en) öffnen Cockpit deckhouse Achter Roof
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Außensteuerstand
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 213,978 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 166,151 m ³ Verdrängung 47,827 m ³
Ballast (zirka):	35 Tonnen Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,00 m Mast(en) entfernt
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf Grünes Schanzkleid Graues Aufbau (2024) siehe die Fotos 2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Chartern & Pfannkuchen Restaurant & Restaurant geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff

Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	75 Tagesgäste
	24 Hotelgäste
	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	schöne Sprung
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck
	geräumiges Vordeck
	straffer Rumpf

Technische Information

Maschinenleistung:	285 Ps 210 kW
Maschinen Marke:	Doosan
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	L086TIH (CCR II)
Baujahr Maschine:	2016 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2500 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Capitol HYC-EC-7700 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,545:1
Heizung:	ACV Zentralheizung auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder 45 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 230 Ah Lichtbatterie(n)

	2x 50 Ah Startbatterie(n)
	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	BW Flüsterset
	17,5 kVA 230/400 Volt
	1500 U / Min.
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	12000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	ACV Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	4000 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	400 Volt
	auch Deck Waschpumpe
	mit Sammelrohr
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	Gäste Unterkunft:
	Mahagoni Interieur
	hart Holz Fussboden
	Achterkajüte / Hinterkajüte:
	Mahagoni Interieur
	Decke mit Latten (Klassik)
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	9 Gäste-kabine(n)
	2 Crew-Kabine(n)
Koje:	3 Gästekabine(n): 4x 1-pers
	6 Gästekabine(n): 2x 1-pers
	Vor: 2x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gasten Kabinen mit Waschbecken
	h&k fließendes Wasser
	2x Duschkabine
	h&k fließendes Wasser
	2x Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Vorne:
	Waschbecken
	Kält fließendes Wasser
	Hinter:
	Dusche

	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Gäste Unterkunft:
	3x Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
	Hinter:
	1x Toilette
Kombüse / Küche:	2x
Herd:	5-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	elektrische Backofen
Mikrowelle:	1 Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	3x Kühlschrank
	1x Flaschen Kühlschrank
	1x Bier Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	Sprechanlage/Musiksystem
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,20 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,10 m
	Korridor (zirka) 2,30 m
	Gästekabine (zirka) 2,05 / 2,35 m
	Bar (zirka) 2,25 / 2,10 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,25 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,10 / 1,85 m
	Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,00 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,80 m
	Vorschiff (zirka) 1,70 m
Weitere Information:	AEG Waschmaschine
	Bierzapf
	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen
	etwas rückständige Erhaltung
	Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Comnav A3 Ankerlicht
	Sailor RT2048 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Schooner Takelung Gaffel Takelung
Mast:	3x Stahl
Legbar:	Nein
Baum:	3x Holz Baum
Gaffel:	3x Holz GAffel
Klüverbaum / Buggspriet:	Holz Klüverbaum (2022)
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern 2x elektrisch zu bedienen Hubkiel
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel Schooner Segel Besan Baum Fock Klüver
Weitere Information:	Focke Baum Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde 2x Klip Anker 2x Anker Kette in Ankerklüse Verholspill Spud Pol (elektrische)
Seereeling / Korb:	Seereeling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsblöcke Rettungswesten Brandmeldeanlage Feuerlöschdecke nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden Sonnendeck















