

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Charterklipper 24 Nächte oder 75 Tage Gäste

€ 350.000,--

Preis exkl. MwSt.

| | | | |
|------------------------|--|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 39.12 x 6.28 x 1.45 | Ref. Nr. | 250204 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | Baujahr | 1898 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Die „Albatros“ wurde im Jahr 1898 als Schleppklipper für den Güterverkehr zwischen Rotterdam und Antwerpen gebaut. In den 1960er Jahren wurde das Schiff außer Dienst gestellt und als Hausboot genutzt. Im Jahr 1992 wurde das Schiff restauriert und in ein erfolgreiches Segelpassagierschiff umgebaut. Derzeit ist das Schiff als Motorcharterschiff zertifiziert. Sie ist ausgestattet mit einem jungen CCRII Doosan-Motor, Flüstergenerator, Zentralheizung, hydraulischem Bugstrahlruder, Stahlmasten, geräumigem Salon, geräumiger Bar, Toiletten und Duschen, 9 Gästekabinen mit insgesamt 24 Kojen, geräumiger Achterkabine für den Eigentümer/die Besatzung usw. usw. Aus unserer Sicht ein interessantes Schiff zum Chartern, als Hotel oder Restaurant oder das als Segelhausboot genutzt werden kann. Die 3 Stahlmasten können gegen Aufpreis vom Verkäufer am Bestimmungsort aufgestellt werden.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------------|--|
| Werft: | Werft A. Kalkman & Zn, NL-Capelle aan den IJssel |
| Jahre von Renovierung: | 1992 |
| Rumpfform: | Flachboden |
| Rumpf Material: | Eisen/Stahl |
| Deck Material: | Eisen/Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | vernietet neuer Stahl geschweißt Klipper Bug Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken 4 wasserdichte Schott(en) öffnen Cockpit deckhouse Achter Roof |
| Steueranlage: | mechanisch Steuerrad Außensteuerstand |
| Fenster: | Hartholz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren |
| Verdrängung (zirka): | maximal zulässige Verdrängung 213,978 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 166,151 m ³ Verdrängung 47,827 m ³ |
| Ballast (zirka): | 35 Tonnen Beton gegossen |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 4,00 m Mast(en) entfernt |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Grünes Rumpf Grünes Schanzkleid Graues Aufbau (2024) siehe die Fotos 2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser |
| Zertifikate: | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein |
| Geeignet für / als: | Binnenschiffahrt geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Chartern & Pfannkuchen Restaurant & Restaurant geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff |

| | |
|--------------------------------|--|
| Allgemeine Information: | im Zustand wie das Schiff ist |
| | Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. |
| Weitere Information: | Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. |
| | Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. |
| | Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. |
| | 75 Tagesgäste |
| | 24 Hotelgäste |
| | Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. |
| | schöne Sprung |
| | Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. |
| | geräumiges Achterdeck |
| | geräumiges Vordeck |
| | straffer Rumpf |

Technische Information

| | |
|---------------------------------|---|
| Maschinenleistung: | 285 Ps 210 kW |
| Maschinen Marke: | Doosan |
| U / Min.: | 2100 RPM |
| Maschinentyp: | L086TIH (CCR II) |
| Baujahr Maschine: | 2016 in Betrieb |
| Betriebsstunden (Zirka): | 500 an dem Stunden-Zähler |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 2500 Liter 1 Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | Capitol HYC-EC-7700 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,545:1 |
| Heizung: | ACV Zentralheizung auf Diesel |
| Motor-Instrumente: | Vorhanden Alarm-System |
| Bugstrahlruder: | hydraulische Bugstrahlruder 45 Ps |
| Elektrisches System: | 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 4x 230 Ah Lichtbatterie(n) |

| | |
|-----------------------------------|--|
| | 2x 50 Ah Startbatterie(n) |
| | 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator |
| Batterie Ladegerät: | Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50 |
| Batterie Trenndiode: | Victron Argofet Laderegler |
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden |
| Generator: | BW Flüsterset |
| | 17,5 kVA 230/400 Volt |
| | 1500 U / Min. |
| Umformer: | Victron Atlas Umformer 24/2000 |
| Frischwassertank (zirka): | 12000 Liter |
| | 2 Stahl Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Speck Hydrofoor |
| Warmwasser System: | ACV Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) |
| Schmutzwassertank (zirka): | 4000 Liter |
| | 1 Stahl Tank(s) |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Lenz-Bilgepumpe: | Vorhanden |
| | 400 Volt |
| | auch Deck Waschpumpe |
| | mit Sammelrohr |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck |
| Weitere Information: | Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en) |

Unterkunft

| | |
|--|--|
| Innenausstattung: | Gäste Unterkunft: |
| | Mahagoni Interieur |
| | hart Holz Fussboden |
| | Achterkajüte / Hinterkajüte: |
| | Mahagoni Interieur |
| | Decke mit Latten (Klassik) |
| Isolation: | vorhanden |
| Kabinen: | 9 Gäste-kabine(n) |
| | 2 Crew-Kabine(n) |
| Koje: | 3 Gästekabine(n): 4x 1-pers |
| | 6 Gästekabine(n): 2x 1-pers |
| | Vor: 2x 1-pers |
| | Hinten: 1x 2-pers & 2x 1-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Gasten Kabinen mit Waschbecken |
| | h&k fließendes Wasser |
| | 2x Duschkabine |
| | h&k fließendes Wasser |
| | 2x Waschbecken mit h&k fließendes Wasser |
| | Vorne: |
| | Waschbecken |
| | Kält fließendes Wasser |
| | Hinter: |
| | Dusche |

| | |
|-----------------------------|---|
| | h&k fließendes Wasser |
| | Waschbecken mit h&k fließendes Wasser |
| | in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette: | Gäste Unterkunft: |
| | 3x Toilette |
| | Waschbecken |
| | kaltem Wasser |
| | Hinter: |
| | 1x Toilette |
| Kombüse / Küche: | 2x |
| Herd: | 5-Flammen Herd |
| | auf Gas |
| | Nirosta |
| | in Kombination mit dem Backofen |
| Backofen: | elektrische Backofen |
| Mikrowelle: | 1 Mikrowelle / Backofen |
| Kühlschrank: | 3x Kühlschrank |
| | 1x Flaschen Kühlschrank |
| | 1x Bier Kühlschrank |
| Tiefkühlschrank: | 1x Tiefkühlschrank |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | warmes & kaltes fließendes Wasser |
| Geschirrspüler: | vorhanden |
| Unterhaltung: | Sprechanlage/Musiksystem |
| Stehhöhe (Zirka): | Salon (zirka) 2,20 m |
| | Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,10 m |
| | Korridor (zirka) 2,30 m |
| | Gästekabine (zirka) 2,05 / 2,35 m |
| | Bar (zirka) 2,25 / 2,10 m |
| | Kombüse / Küche (zirka) 2,25 m |
| | Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 2,10 / 1,85 m |
| | Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,00 m |
| | Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,80 m |
| | Vorschiff (zirka) 1,70 m |
| Weitere Information: | AEG Waschmaschine |
| | Bierzapf |
| | geeignet zum Chartern |
| | geeignet zum Wohnen |
| | etwas rückständige Erhaltung |
| | Siehe Fotos |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Navigationsausrüstung: | Comnav A3 Ankerlicht |
| | Sailor RT2048 UKW |
| | Navigationbeleuchtung |
| | Kompass |

Rigg und Segel

| | |
|---------------------------------|--|
| Rigg Typ: | Schooner Takelung Gaffel Takelung |
| Mast: | 3x Stahl |
| Legbar: | Nein |
| Baum: | 3x Holz Baum |
| Gaffel: | 3x Holz GAffel |
| Klüverbaum / Buggspriet: | Holz Klüverbaum (2022) |
| Schwertern: | Hartholz Seitenschwertern 2x elektrisch zu bedienen Hubkiel |
| Material der Segel: | Dacron |
| Segel: | Grosssegel Schooner Segel Besan Baum Fock Klüver |
| Weitere Information: | Focke Baum Nagelbank |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|--|
| Anker Ausrüstung: | elektrische Ankerwinde 2x Klip Anker 2x Anker Kette in Ankerklüse Verholspill Spud Pol (elektrische) |
| Seereling / Korb: | Seereling auf Schanzkleid |
| Sicherheit: | Feuerlöscher Rettungsblöcke Rettungswesten Brandmeldeanlage Feuerlöschdecke nach den Zertifizierungsanforderungen |
| Weitere Information: | Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden Sonnendeck |















