

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



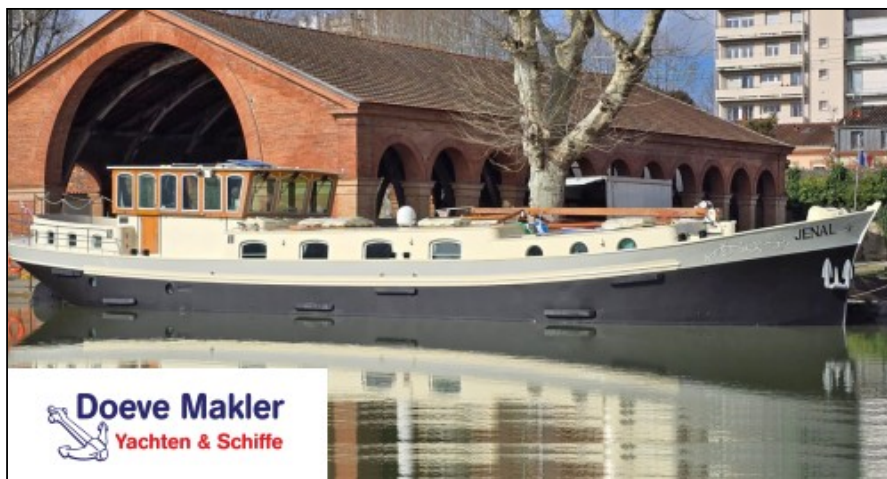
Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Niederländischer Motorclipper 22.80 mit SUK Zertifikat

€ 224.500,--

MwSt. nicht relevant

|                 |                                      |          |        |
|-----------------|--------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 22.80 x 4.75 x 1.20                  | Ref. Nr. | 250302 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Toulouse, Frankreich | Baujahr  | 2014   |
|                 |                                      | Material | Stahl  |

### Vision Doeve Maklers

Dieses für die Rhein zertifizierte Fahren des Wohnschiff hat ein einzigartiges Design mit einem umfangreichen Hydrauliksystem. Dieses System steuert unter anderem die Bug- und Heckstrahlruder, die Garagenluke, den Vormast (der auch als Kran dient), die Spudpfähle, das Steuerhausdach, den Generator und den Propeller. Darüber hinaus ist das Schiff dank einer fortschrittlichen elektrischen Anlage vollständig autark. Das Interieur ist durchdacht gestaltet: das Steuerhaus bietet eine bequeme Sitzgelegenheit, Seitentüren und eine Treppe nach unten, die zu der geräumigen und einzigartigen Küche mit Bar und dem Salon führt. Im vorderen Bereich befindet sich die Eigner Kabine mit eigenem Badezimmer. Im hinteren Bereich führt ein Gang an der Maschinenraum und Technikraum vorbei zur Achterkabine, wo sich die Gästekabine mit zwei Einzelbetten, einem Schreibtisch und einem Gästebadezimmer befindet. Im März 2025 wurde diese Klipper-Yacht zur Inspektion aus dem Wasser genommen und der Rumpf sowie das Schanzkleid konserviert. Aufgrund von Wartungsrückständen und der umfangreichen Installationen sucht das Schiff einen technisch versierten neuen Eigentümer.

## Allgemeine Information

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Werft:</b>                    | Yacht-Werft Euroship Services BV, NL-Heerewaarden<br>Gebr. Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi<br>Impala Interieurbouw, NL-Maasbracht<br>F.S. Diesel Engineering, B-Antwerp              |
| <b>Konstrukteur / Architekt:</b> | Euroship Services BV, NL-Heerenwaarden<br>& Mr. Alan Arnold   |
| <b>Rumpfform:</b>                | Flachboden  |
| <b>Rumpf Material:</b>           | Stahl 20, 12, 8 & 6 mm<br>Stahl   |
| <b>Deck Material:</b>            | Stahl<br>Teak auf Achterdeck  |
| <b>Aufbau Material:</b>          | Stahl<br>Aluminium Oberteil Steuerhaus  |
| <b>Bauausführung:</b>            | geschweisst<br>Scheuerleiste<br>Schanzkleid<br>geschlossenen Pollers Schränken<br>Breite Gangborden<br>Achter Roof<br>Klipper Bug<br>Starke Konstruktion<br>1 wasserdichte Schott(en) |
| <b>Steueranlage:</b>             | hydraulisch<br>Steuerrad  |
| <b>Fenster:</b>                  | Aluminium Fensterrahmen<br>Aluminium Aussentüren<br>Messing Bullaugen<br>Doppelverglasung   |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>      | 70 Tonnen   |
| <b>Ballast (zirka):</b>          | Vorhanden   |
| <b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>  | 2,70 m mit abgebautem Steuerhaus  |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>     | Schwarzer Rumpf (03-2025)<br>Weisses Schanzkleid<br>Weisser Aufbau<br>etwas rückständige Erhaltung<br>letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2025                                     |
| <b>Zertifikate:</b>              | Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)<br>Zone 2 Niederlande<br>Zone 3<br>Zone 4<br>Zone R (Rhein)<br>gültig bis: 03-2032   |
| <b>Geeignet für / als:</b>       | geeignet zum Bewohnen<br>Erholungs-Schiff<br>Binnengewässer   |
| <b>Allgemeine Information:</b>   | im Zustand wie das Schiff ist<br>vom erstem Eigner  |

Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Weitere Information:</b> | verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt             |
|                             | Vorpiek mit Kettenkasten  |
|                             | klassische Linien   |
|                             | Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist. |
|                             | Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.                                       |
|                             | straffer Rumpf  |
|                             | Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.                  |
|                             | Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.                 |

## Technische Information

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Maschinenleistung:</b>       | 2x 110 Ps<br>2x 81 kW   |
| <b>Maschinen Marke:</b>         | 2x Volvo Penta  |
| <b>Maschinentyp:</b>            | 2x D3-110I-B  |
| <b>Zylinderzahl:</b>            | 2x 5  |
| <b>Baujahr Maschine:</b>        | 2013 in Betrieb   |
| <b>Betriebsstunden (Zirka):</b> | 1600  |
| <b>Kraftstoff:</b>              | Diesel<br>hydraulisch   |
| <b>Kraftstofftank (zirka):</b>  | 1x 4900 Liter weiß<br>1x 1400 Liter rot<br>Stahl Tank(s)  |
| <b>Kühlung System:</b>          | 2x Zweikreiskühlung<br>2x nassem Auspuff mit Wasserabscheider   |
| <b>Antrieb:</b>                 | Hydraulisches Antriebssystem<br>Duoprop<br>Fettgeschmierte Schraubenwelle   |
| <b>Heizung:</b>                 | über Klimaanlage (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)   |
| <b>Klima-Anlage:</b>            | Webasto Klima-Anlage (niet functioneel / not functional / nicht funktionsfähig / non fonctionnel)   |
| <b>Motor-Instrumente:</b>       | Vorhanden   |
| <b>Bugstrahlruder:</b>          | hydraulische Bugstrahlruder<br>Proportional   |
| <b>Heckstrahlruder:</b>         | hydraulische Heckstrahlruder<br>Proportional  |
| <b>Elektrisches System:</b>     | 12 / 230 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss<br>Victron Digital Multi Control<br>Victron Color Control GX<br>Victron Lynx Power 1000<br>Victron Lynx Shunt VE.Can |
| <b>Batterien:</b>               | 4x 200 Ah LiFePO4 Lichtbatterie(n)<br>2x 75 Ah Startbatterie(n) Optima BlueTop<br>Victron Phoenix Charger control   |
| <b>Batterie Ladegerät:</b>      | 2x Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70<br>Victron Phoenix Batterie Ladegerät 12/30  |
| <b>Batterie Trenndiode:</b>     | Victron Laderegler  |
| <b>Trennungstransformator:</b>  | Victron 7000 Watt Trennungstransformator  |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>Fehlerstromschutzschalter:</b> | Vorhanden  |
| <b>Generator:</b>                 | von den Hauptmotor<br>13 kVA<br>230 Volt   |
| <b>Umformer:</b>                  | 2x Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70<br>Victron Orion Umformer 24/12 Volt                            |
| <b>Sonnenkollektor:</b>           | 4x Sonnenkollektor<br>Victron SmartSolar MPPT 250/70   |
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>  | 1x 4800 Liter<br>Kunststoff Tank(s)  |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>         | Hydrofoor  |
| <b>Warmwasser System:</b>         | Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)  |
| <b>Schmutzwassertank (zirka):</b> | 1x 900 Liter<br>Kunststoff Tank(s)   |
| <b>Diesel Wasserabscheider:</b>   | Vorhanden  |
| <b>Maschinenraum:</b>             | schallisolierter Maschinenraum   |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>           | 3x elektrische Pumpe   |
| <b>Gasnetz:</b>                   | kein Gas an Bord   |
| <b>Weitere Information:</b>       | LED-Beleuchtung<br>elektrische Motorsteuerung<br>Genannte Technik wird im aktuellen Zustand geliefert (As is, Where is). |

## Unterkunft

|  |   |
|--|---|
| <b>Innenausstattung:</b>                     | unterschiedliche Materialien<br>Decke mit Latten (Klassik)<br>Eiche Fussboden<br>siehe die Fotos  |
| <b>Isolation:</b>                            | vorhanden   |
| <b>Kabinen:</b>                              | 2 Kabinen   |
| <b>Koje:</b>                                 | Vorne: 1x 2-pers<br>Hinten: 2x 1-pers   |
| <b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b> | Siehe Anhang  |
| <b>Badezimmer:</b>                           | Vorne:<br>Duschkabine<br>Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette<br>Fliesen Badezimmer<br>Eigenerkabine:<br>Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser<br>Hinten:<br>Duschkabine<br>Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser<br>Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette<br>Fliesen Badezimmer |
| <b>Toilette:</b>                             | 2x elektrische Toilette   |
| <b>Kombüse / Küche:</b>                      | Design Küche  |
| <b>Herd:</b>                                 | 4-Flammen Herd  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
|                             | Induktions-Herd                                |
|                             | Dunstabzugshaube                               |
| <b>Backofen:</b>            | elektrische Backofen                           |
| <b>Kühlschrank:</b>         | Vorhanden                                      |
|                             | 230 Volt                                       |
|                             | Kombination mit Tiefkühlschrank                |
| <b>Tiefkühlschrank:</b>     | Tiefkühlschrank                                |
| <b>Spüle:</b>               | Hartstein Anrichte                             |
| <b>Waschbecken:</b>         | 2x Nirosta Waschbecken                         |
| <b>Wasserhahn:</b>          | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser |
| <b>Geschirrspüler:</b>      | vorhanden                                      |
| <b>Unterhaltung:</b>        | flatscreen Fernseher                           |
|                             | Intellian Selbst Suchende Satelliten-Antenne   |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b>    | Eigner Kabine (zirka) 2,37 m                   |
|                             | Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,13 m       |
|                             | Salon (zirka) 2,01 m                           |
|                             | Kombüse / Küche (zirka) 2,21 m                 |
|                             | Korridor (zirka) 1,92 m                        |
|                             | Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 2,02 m    |
|                             | Achter kabine (zirka) 1,86 m                   |
|                             | Steuerhaus (zirka) 2,11 m                      |
| <b>Weitere Information:</b> | Waschmaschine                                  |
|                             | Inventar                                       |

## Navigationsausrüstung

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Digital Deep Sea CLA2000 Automatic Identification System (AIS) |
|                               | Navman Pilot 3380 Autopilot                                    |
|                               | Navman 8120 Fischfinder  |
|                               | Navman 8120 Kartenplotter / GPS                                |
|                               | Standard Horizon HX870 Tragbare UKW                            |
|                               | Ruderstandanzeiger   |
|                               | Clinometer   |
|                               | Blau Bord mit Blinklicht                                       |
|                               | Navigationsbeleuchtung   |
|                               | 3x Scheibenwischer   |

## Rigg und Segel

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>Mast:</b>               | Stahl       |
| <b>Legbar:</b>             | Ja          |
|                            | hydraulisch |
| <b>Baum:</b>               | Aluminium   |
| <b>Gaffel:</b>             | Stahl       |
| <b>Material der Segel:</b> | Dacron      |
| <b>Segel:</b>              | Stützsegel  |

## Ausrüstung

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | manuelle Ankerwinde                                       |
|                             | 2x Klip Anker   |
|                             | in Ankerklüse   |
|                             | Hinter:   |
|                             | manuelle Ankerwinde                                       |
|                             | Pflugschar Anker  |
|                             | in Ankerklüse   |
|                             | 2x Spud Pol (hydraulisch)                                 |
|                             | 2,50 m unter dem Boden                                    |
|                             | Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka                       |
| <b>Beiboot:</b>             | Silver Marine RIB   |
|                             | Johnson Aussenbordmotor                                   |
| <b>Davits:</b>              | mit Baum  |
| <b>Sicherheit:</b>          | Rettungsringe   |
|                             | Rettungswesten  |
|                             | Feuerlöscher  |
| <b>Weitere Information:</b> | Deckslichter  |
|                             | hydraulische zu Öffnen Garageluke                         |
|                             | Hochdruckreiniger   |
|                             | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (02-2025) |
|                             | 4x Dachfenster  |
|                             | Zelten über Dachfensters                                  |
|                             | Sonnendeck  |



