

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Katwijker 22.90, Rhein zertifiziert

€ 149.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	22.90 x 4.25 x 1.10	Ref. Nr.	250104
Liegeplatz	In der Nähe von Gorinchem, Niederlande	Baujahr	1926
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, das von der N.V. Nationaal Veem als Güterkahn im Linienverkehr gebaut und betrieben wurde. Später wurde sie zu einem Arbeitsschiff umgebaut. Der jetzige Eigentümer hat das Schiff im Jahr 2001 gekauft und es in ihren heutigen Zustand umgebaut. Während des Umbaus wurde das Schiff vollständig entkernt und unter anderem die beschädigten Teile des Rumpfes ersetzt, bevor es innen wieder aufgebaut wurde. Die Art und Weise, wie dies durchgeführt wurde, bietet das Schiff ein sehr großes Fahrgebiet, das fast ganz Europa umfasst. Die gesamte Donau, Deutschland einschließlich des Rheins, die Niederlande, Belgien oder Frankreich stellen keinerlei Probleme dar. Ausgestattet mit einem geräumigen Steuerhaus mit bequemen Sitzgelegenheiten, einem Badezimmer mit Dusche und Toilette, 2 Kabinen und einem großzügigen Salon mit offener Küche ist der Aufenthalt an Bord sehr komfortabel.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Hoop v/h Gebr. Boot, NL-Leiden
Jahre von Renovierung:	2001- 2004
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	Hand hydraulische Steuerung Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen Bronze Fensterrahmen Bronze Bullaugen Einzelverglasung Doppelverglasung im Steuerhaus Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	46 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Grünes Schanzkleid Creme Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2021 2004 Rumpf & Freibord durch Hydrojetting vollständig biss auf den blanken Stahl abgestreift 2003 Decks und Aufbauten gesandstrahlt
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone R (Rhein) Zone 3 Zone 4 gültig bis: 04-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel. im Zustand wie das Schiff ist Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten

Steuerhaus

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	150 Ps 110 kW
Maschinen Marke:	Mitsubishi
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	6D22
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1994
Betriebsstunden (Zirka):	9450
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1000 Liter 1x 1300 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Dong-I DMT 110A-C hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,42:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM 18 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Combi HR 400 Zentralheizung (2024) Combi Kessel auf Diesel & Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman hydraulische Bugstrahlruder Proportional 16 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss 2001 neues System
Batterien:	4x 230 Ah Lichtbatterie(n) 2x 140 Ah Startbatterie(n) Mastervolt BTM-III Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/16 Proosten GBC100 Prof Charger Batterie Ladegerät 24/60
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Mastervolt Dakar Umformer 24/3600 Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	2x 400 Watt Sonnenkollektor Victron BlueSolar MPPT Laderegler 11/30

Frischwassertank (zirka):	1x 1300 Liter 1x 850 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe 24 Volt & 230 Volt Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en) Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Marine Sperrholz mit Latten (Klassik) weiß lackiert siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle mit Aluminium-Folie Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Nirosta auf Gas
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Electrolux Kühlschrank auf Gas & 230 Volt & Kühlbox 24/230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden

Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,04 m
	Korridor (zirka) 2,01 m
	Gästekabine (zirka) 2,08 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,03 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,99 m
	Salon (zirka) 2,00 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,98 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	Kochgeschirr
	Inventar
	Waschmaschine
	geeignet zum Wohnen
	Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Skanti 3000 UKW
	Uniden Atlantis 250 Tragbare UKW
	Lowrance Link-8 UKW mit DSC
	Ruderstandanzeiger
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	Navman Trackfish 6500 Fischfinder
	Raymarine ST60+ Elektro-Kompass
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Scheinwerfer
	Navigationsbeleuchtung
	Barometer
	Thermometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
	& Geräteträger
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	125 kg Klip Anker
	45 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	50 kg Ersatz Anker
	25 m Anker Leine
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka

Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	GFK Beiboot
	Elektromotor
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Tresor
Weitere Information:	Holz Laufsteg
	3x Hartholz Dachfenster
	Zelten über Dachfensters
	Steuerstuhl
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2021)
	Sonnendeck











