

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrgastschiff für 30 Personen

€ 199.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	18.00 x 4.45 x 1.40	Ref. Nr.	250102
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1963
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Suchen Sie ein Stück Rotterdamer Geschichte, das Eleganz und Vielseitigkeit vereint? Das Salonboot De Maze bietet Ihnen eine einzigartige Gelegenheit, ein klassisches Aufsichtsboot / Inspektionsschiff zu besitzen, das vollständig für ein luxuriöses Erlebnis auf dem Wasser ausgestattet ist. Das Salonboot, ursprünglich Aufsichtsboot / Inspektionsschiff De Maze, wurde im Auftrag der Rotterdamer Hafenbehörde auf der Werft Nicolaas Witsen & Vis in NL-Alkmaar gebaut. Ziel war es, ein sicheres und äußerst repräsentatives Schiff zu schaffen, auf dem Würdenträger den Hafen kennenlernen konnten. Bis etwa 1995 diente das Schiff zu diesem Zweck. Heute ist De Maze vollständig als Rundfahrtboot / Fahrgastschiff zertifiziert und wird in dieser Funktion vermietet. Dafür wurde im Vorschiff eine Küche eingerichtet, und im Salon sowie im Cockpit gibt es ausreichend Sitzgelegenheiten. Unserer Meinung nach, dies ist ein betriebsbereites Schiff, das sich auch hervorragend für einen Umbau in eine klassische Motoryacht eignet. Die Übernahme des aktuellen Betriebs ist verhandelbar.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Nicolaas Witsen & Vis, NL-Alkmaar
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Stahl GFK
Bauausführung:	Teak Oberteil Steuerhaus vernietet und geschweisst fächerförmigen Bug öffnen Cockpit Spiegelheck Kunststoff Scheuerleiste 3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad 2x Ruder
Fenster:	95% Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung 5% Hartholz Tür Einzelverglasung Teak Holz Aussentüren Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 71,689 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 63,975 m ³ Verdrängung 7,714 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,10 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 01-2020
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 12-2025
Geeignet für / als:	Fahrgastschiff Binnenschiffahrt Küstenschiffahrt Erholungs-Schiff Gastronomie
Allgemeine Information:	Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden. Es gilt die Altersklausel.

Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:	30 Tagesgäste
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Vorpiek mit Kettenkasten
	klassische Motoryacht
	Motor Kreuzer GSOK
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 167 Ps 2x 123 kW
Maschinen Marke:	2x Mitsubishi
U / Min.:	2x 2100 RPM
Maschinentyp:	6D22
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2x 1995
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 14200 Steuerbord 14200
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 700 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung 2x nasser Auspuff
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller 2x Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	2x Twin Disc MG-5061 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,43:1
Geschwindigkeit (zirka):	20 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Heizung:	Kabola HR400 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 4x 230 Ah Lichtbatterie(n) 1x 62 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Generator:	BW generator Technik Flüsterset Mitsubishi Diesel 10 kVA 230 Volt 1500 RPM

Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	2x 230 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe 1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle Steinwolle
Badezimmer:	Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette teilweise gefliest
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Bartscher elektrische Backofen
Mikrowelle:	Panasonic Mikrowelle
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank 2x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Liebherr Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte & Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	stereoset flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,14 m Steuerhaus (zirka) 2,08 m Badezimmer / Toilette (zirka) 2,09 m Salon (zirka) 2,10 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke. Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT2048 UKW
	JRC Tageslicht-Radar
	Raymarine E80 Kartenplotter / GPS
	Alphatron Wendeanzeiger
	Raymarine ST60+ Ruderstandanzeiger
	Raymarine ST60+ Graphic Echolot
	Raymarine ST60+ Graphic Log
	5x Scheibenwischer
	Oceansat Automatic Identification System (AIS)
	Scheinwerfer
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Kompass
	Uhr
	Barometer
	Hygrometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Nirosta Bug Platte
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Der Liegeplatz ist nicht automatisch übertragbar. Ein potenzieller Neu Eigentümer kann jedoch beim Hafen einen Übernahmeantrag stellen, wenn er den Liegeplatz behalten möchte. Ein Einführungsgespräch ist Teil des Entscheidungsprozesses.
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (01-2020)













