

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Leitungsfahrzeug / Inspektionsschiff 17.83 mit SUK

€ 249.500,--

Preis inkl. MwSt.

Abmessungen (m)	17.83 x 4.34 x 1.60	Ref. Nr.	250101
Liegeplatz	In der Nähe von Gouda, Niederlande	Baujahr	1942
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein ehemaliges niederländisches Zollschiiff, das ursprünglich in NL-Vlissingen stationiert war, sie wurde im Jahr 1975 verkauft und in ein Freizeitschiff umgewandelt. Der jetzige Eigentümer hat das Schiff vollständig gemäß ES-TRIN als Arbeitsschiff (Binnengewässer) zertifizieren lassen. Dadurch ist das Schiff professionell einsetzbar, ohne dass die private Nutzung oder eine Kombination daraus ausgeschlossen wird. Die Wartung erfolgt auf einem hohen Niveau und wird kontinuierlich durchgeführt. Der Maschinenraum ist hervorragend gepflegt und wirkt sauber. Das geräumige Steuerhaus bietet eine hervorragende Rundumsicht, ist mit professioneller Navigationstechnik ausgestattet, verfügt über ausreichend Sitzgelegenheiten, zwei Seitentüren und eine Treppe zur vor unter. Im Vorschiff gibt es ein gepflegter Wohnbereich mit Kombüse, einem Doppelbett und einem Badezimmer. Der hintere Bereich bietet ebenfalls ein Doppelbett, und zwei Einzelkoje und einen separaten Toilettenraum. Unserer Meinung nach ist dieses Schiff ein echtes Schmuckstück.

Allgemeine Information

Werft:	Werft 't Hondsbosch, NL-Alkmaar
Jahre von Renovierung:	teilweise 2014
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum (2014)
	Gummi Scheuerleiste (2014)
	Schanzkleid rundum (2014)
	geschlossenen Pollers Schränken
	Vorunter
	Achterunter
	3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Servolenkung
	Steuerrad
	& Joystick
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Bullaugen
	Teak Holz Aussentüren
	Doppelverglasung im Steuerhaus
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 77,859 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 62,493 m ³
	Verdrängung 15,366 m ³
Ballast (zirka):	Stahl
	Blei
	Beton
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,85 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 01-2031

Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Erholungs-Schiff Inspektionsschiff Patrouillenboot geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	schöne Sprung Schlepp Poller (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornemental) Schlepp Haken (voor de sier / for decoration / zur Zierde / pour ornemental) Die entsprechende Mehrwertsteuer ist im Angebotspreis enthalten. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt straffer Rumpf Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	146 Ps 108 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1600 RPM
Maschinentyp:	6-71
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1957
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 800 Liter 2x 700 Liter Stahl Tank(s) Wasserabscheider BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller De Waal Öl bad Wellenrohr (2014) Propellerwelle (2014)
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM 17,5 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Ferrolli Zentralheizung auf Diesel
Motor-Instrumente:	Alarm-System
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder 400 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss

Batterien:	640 Ah Tractie batteri Sätze (2021) 95 Ah Startbatterie(n) Generator (2023)
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/75 Mastervolt IVO Smart Batterie Ladegerät 12/25-2
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	BW Generatortechnik Flüsterset 16,5 kVA 230/400 Volt 3000 RPM Mitsubishi Diesel
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/2500 Victron Phoenix Umformer 24/375
Frischwassertank (zirka):	1x 1400 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Aquamar UV Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) & durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 300 Liter Nirosta Tank(s)
Maschinenraum:	sauberer Maschinenraum Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe 400 Volt mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor Druckluftflasche elektrische System wurde Megger getestet

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak finish unterschiedliche Materialien gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle Polystyrol
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Sitzen Bad mit Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken h&k fließendes Wasser teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette:	Vorne: elektrische Toilette
	Hinter: elektrische Toilette
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd Keramik-Herd
Backofen:	Siemens elektrische Backofen
Kühlschrank:	2x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x klein Tiefkühlfach 1x Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,92 m Vorschiff (zirka) 2,04 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,84 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,91 m Toilette hinten (zirka) 1,77 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) Radio Zeeland Euro 122 Echolot Alphatron Ruderstandanzeiger Alphatron Wendeanzeiger Alphatron windset Furuno GP-37 GPS Swiss JFS 364 Tageslicht-Radar Alphatron Fluss Autopilot / wegabhängig Steuerung Klarsichtscheibe 3x Scheibenwischer Scheinwerfer Tresco Kartenplotter Clinometer Horn Navigationsbeleuchtung Uhr Barometer Thermometer Hygrometer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Blommaert Radar Mast Aluminium
Legbar:	Ja hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt) Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	RIB
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	bilge warnung Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2024) Deckslichter Steuerstuhl













