

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Flamvlet 12.60 GSAK

€ 49.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	12.60 x 4.00 x 1.10	Ref. Nr.	241203
Liegeplatz	In der Nähe von Roermond, Niederlande	Baujahr	1995
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Suchen Sie ein Motorjacht vom Typ ‚Vlet‘, das perfekt für entspannte Fahrten und komfortable Aufenthalte an Bord geeignet ist? Möchten Sie gleichzeitig selbst noch Verbesserungen vornehmen? Dann ist diese Jacht die ideale Gelegenheit für Sie. Sie verfügt über eine Bug- und Heckstrahlruder sowie einen kraftvollen DAF-Dieselmotor. In der Achterkajüte befindet sich die Eigner Kabine mit einem französischen Bett, und im Vorschiff gibt es eine Zweipersonenkabine für Gäste. Darüber hinaus bietet das Motorjacht ein Badezimmer mit Dusche und einen separaten Toilettenraum, was den Aufenthalt noch angenehmer macht. Der geräumige Salon ist, mit ihren großzügigen Lichteinfall und eine L-Sitzbank, sehr komfortabel und auch der Innensteuerstand befindet sich da. Eine Schiebetür an Backbordseite ermöglicht den einfachen Zugang zum Deck, und dank der gut zugänglichen Treppe mit Tür und Luke gelangt man mühelos auf das Achterdeck. Hier befindet sich auch der Außensteuerstand, was das Fahren bei schönem Wetter besonders angenehm macht. Im Jahr 2023 wurden das Unterwasserschiff und der Rumpf vollständig neu gestrichen. Dieses Motorjacht kombiniert Einfachheit mit Komfort und eignet sich hervorragend für Paare oder kleine Gruppen, die die Freiheit auf dem Wasser in vollen Zügen genießen möchten.

Allgemeine Information

Werft:	Eigen Bau
Konstrukteur / Architekt:	Frans Lambrechts
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte Breite Gangborden Scheuerleiste Nirosta Scheuerleiste Nirosta Pollers
Selbstbau:	Ja
Steueranlage:	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand 2x Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	13 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,75 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf (2023) Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2023) etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos
CE Zertifizierung:	befreit, gebaut vor dem 16 Juni 1998
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist vom zweiten Eigner
Weitere Information:	Rundumfender (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état) Bugfender (slechte conditie / bad condition / schlechter Zustand / mauvais état) verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Motorvlet geräumiges Oberdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	97 Ps 71 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	DF615
Zylinderzahl:	6

Baujahr Maschine:	1968
Überholung Maschine:	1995 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	3000
Kraftstoff:	Diesel
	5 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	1100 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
Getriebe:	PRM 302 D3 hydraulisch (1994)
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1300 RPM
	15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Warmluftheizung
	= vorbereitet
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Heckstrahlruder:	MaxPower CT125 elektrische Heckstrahlruder
	24 Volt
	125 KGF
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 140 Ah Startbatterie(n)
	2x 140 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 140 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
Batterie Ladegerät:	EnerGo Start 520 Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Multi Laderegler
Umformer:	Alstom Umformer 24/1250
Sonnenkollektor:	1x 120 Watt Sonnenkollektor
	Sunware Fox 150 Ladereglern
Frischwassertank (zirka):	1100 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Vorhanden
	Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser)
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Esche Interieur
	einfache Innenausstattung
	etwas rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht	Siehe Anhang

maßstabgetreu):	
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	teilweise gefliest
	& Eignerkabine:
	Waschbecken
	Kält fließendes Wasser
Toilette:	Handpumpe Toilette
	teilweise gefliest Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Backofen:	mini Grill
Kühlschrank:	Everglades Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,58 m
	Badezimmer (zirka) 1,89 m
	Toilette (zirka) 1,89 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,89 m
	Steuerhaus (zirka) 1,89 m
	Hinter (zirka) 1,79 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Yaesu FTM-2002 UKW
	Nasa Target Echolot
	Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Kompass

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	Pool Anker
	Anker Kette

	in Ankerklüse
	Nirosta Bug Platte
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmpattform:	Vorhanden
	Edelstahl
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden
	Fenders









