

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Segelyacht 15.20

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.55/15.20 x 4.00 x 2.30	Ref. Nr.	241201
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1950
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die ketschgetakelte Segelyacht "Zeehond" wurde im Jahr 1950 nach einem Entwurf von Baron van Höevell gebaut, einem Designer, der für seine klassischen, seetüchtigen Yachten mit eleganten Linien und solider Konstruktion bekannt ist. Seine Entwürfe zeichnen sich durch eine S-förmige Rumpfform und traditionelle Takelage, die Ästhetik und Funktionalität vereinen. Die "Zeehond" ist ein hervorragendes Beispiel für dieses Handwerk und spiegelt die nautische Schönheit und Bauqualität ihrer Zeit wider. Der Vorschiffbereich, der derzeit als Lagerraum genutzt wird, kann einfach in ihre ursprüngliche Funktion als Schlafbereich zurückverwandelt werden. Die Eignerkabine verfügt über 1x Einzelbett und 1x 1,5 Personen-Bett, gefolgt von einem gemütlichen Salon mit einer Eck-Sitzgruppe und einem traditionellen Ofen. Das Interieur umfasst außerdem eine Kombüse, eine Toilette, eine Hundekoje und einen Navigationsbereich mit Sitz. Im Laufe der Jahre wurden bereits umfangreiche Arbeiten an der Yacht durchgeführt. Der Ruderschaft wurde erneuert, und Teile des Rumpfes sowie der Scheuerleiste wurden bei Bedarf ausgetauscht. Auch die elektrische Anlage wurde modernisiert. Während ein Teil des Innenraums bereits renoviert wurde, kann der derzeitige Besitzer das Projekt aufgrund der Umstände nicht abschließen. Dies macht die "Zeehond" zu einem idealen

Restaurierungsprojekt für einen geschickten und handwerklich begabten Enthusiasten. Mit Engagement kann diese einzigartige Yacht vollständig in ihren ursprünglichen Glanz zurückversetzt werden.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J.C. Ouwens, NL-Schiedam
Konstrukteur / Architekt:	G.W.W.C. Baron van Hoevell
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Teak Deck(s) Stahl & Teak
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Vorkajüte Kanuheck Starke Konstruktion Schanzkleid Teak Schandeck Selbstlenzendes Cockpit Teak auf Cockpit Bank Teakholz Vergitterung
Steueranlage:	Steuerrad mechanisch
Fenster:	Bronze Bullaugen Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Ballast (zirka):	8 Tonnen Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	Zirka 22,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2022
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Projekt noch nicht fertig
Weitere Information:	klassische Segelyacht Centre Cockpit Segelyacht klassische Linien Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	65 Ps 47 kW
Maschinen Marke:	Ford

Maschinentyp:	Ebro
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	vermutlich 1970
Überholung Maschine:	2010 Überholt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Heizung:	Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	vorbereitet
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron VE.Bus Multi Control
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	Victron BMV-600 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Batterie Trenndiode:	Victron Blue Power Laderegler
Trennungstransformator:	Vorhanden
Umformer:	Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	3x 400 Liter
	Nirosta Tank(s)
	nicht verwendet
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	12 Volt
	elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche Fussboden
	Mahagoni finish
	Kiefer
	Marine Sperrholz
	unterschiedliche Materialien
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eigenerkabine: 1x 1-pers & 1x 1,5-pers
	Hundekoje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	chemischen Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Blakes Lavac Taylors 2-Flammen Herd
	Kerosin
	Nirosta

	in Kombination mit dem Backofen
	halb kardanische Aufhängung
Backofen:	Kerosin Backofen
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,87 m
	Salon (zirka) 2,07 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m
	Toilette (zirka) 1,80 m
	Eingang nach Salon (zirka) 1,97 m
	Kajüte Eingang (zirka) 1,79 m
Weitere Information:	etwas rückständige Erhaltung
	Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Nasa Engine 2 Automatic Identification System (AIS) Black Box
	Shipmate RS 8300 UKW
	Sailor RT144 UKW
	Furuno GPS Navigator
	Navigationsbeleuchtung
	Kelvin Clinometer
	Sestrel Kompass
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer
	Uhr

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
	Kutter Takelung
Mast:	2x Aluminium Mast (2010)
Baum:	2x Holz Baum
Winschen:	3x Lewmar 30 Fallwisch selftailing/manuell
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel (niet / not / nicht / ne pas 100%)
	Besan
	Genua
	Baum Fock
Weitere Information:	Nirosta stehendes Gut (2010)
	1x Segelkleid

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Danforth Anker
	Anker Kette

	in Ankerklüse
	3x Verholspill
Seereling / Korb:	Nirosta Relingstützen
	doppelte Kabel
	Nirosta Bug- & Heckkorb
Beiboot:	GFK Beiboot
Sicherheit:	2x Rettungsring
	Feuerlöscher
Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster













