

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 13.14 Volharding

€ 57.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.14 x 3.22 x 1.40	Ref. Nr.	241107
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1929
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein wunderschön gepflegter Schlepper, verkündet zum Schlepper des Jahres 2019 während der Schleppertage in NL-Zwartsluis. Die Achterkajüte wurde geschmackvoll und praktisch in einen komfortablen Wohnbereich mit zwei Schlafplätzen und einer Toilette umgebaut. Der Maschinenraum bietet reichlich Platz, nicht nur für die Wartung des Motors, sondern auch für eine geräumige Werkbank. Ein Survey-Rapport des Unterwasserschiffs ist verfügbar. Im Steuerhaus finden Sie neben der umfassenden Instrumente eine gemütliche Sitzecke mit zwei Bänken und einem Tisch, von dem aus Sie einen hervorragenden Rundumsicht auf die Umgebung genießen können. Vom Steuerhaus aus betreten Sie die Vorkajüte, die über einen gemütliche Sitzecke und eine U-förmige Kombüse verfügt. Dieser beeindruckende Schlepper kombiniert Platz, Funktionalität und Komfort und ist vollständig bereit für ihren neuen Besitzer.

Allgemeine Information

Werft:	Werft A. Apol, NL-Wirdum
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Achter Roof VorRoof Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Pollers
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Holz Fensterrahmen Bronze Bullaugen Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	32 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen Beton Fliesen Stahl
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10/2020 sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	klassische Motoryacht Schlepper Schlepp Poller Schlepp Haken Bugfender Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	Ford Lehman
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	2715E
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1981
Betriebsstunden (Zirka):	4200
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 370 Liter 1x 100 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Blokland Kastenkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Capitol hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,5:1
Heizung:	Planar 44D-24 Warmluftheizung auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 225 Ah Startbatterie(n) 2x 225 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 24/15
Generator:	Ferryman Diesel Generator 2,5 kVA 3000 U / Min.
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/1600
Sonnenkollektor:	3x 100 Watt Steca PR 2020 Ladereglern & 1x Solar Charge Controller
Frischwassertank (zirka):	1x 400 Liter Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	1x 24 Volt 1x 230 Volt 1x manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	1x 230 Volt
Gasnetz:	Vorhanden Flaschen Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer Decke mit Latten (Klassik) Kunststoff Fussboden Holz Fussboden unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Ja Glaswolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 2x 1-pers Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Kühlschrank:	Dometic Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	JVC KD-R481 radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m Salon (zirka) 1,88 m Steuerhaus (zirka) 1,88 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,74 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Lowrance LVR-250 UKW mit DSC Matsutec Automatic Identification System (AIS) Class B Ruderstandanzeiger 2x Scheibenwischer Scheinwerfer Navigationsbeleuchtung Horn Licht Barometer Hygrometer Thermometer Uhr Horn 2x Schiffsglocke
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
--------------	--------------

Holz

Legbar:

Ja

manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:

manuelle Ankerwinde

Klip Anker

Anker Kette

in Ankerklüse

Seereling / Korb:

Seereling auf Schanzkleid

Handläufer

Sicherheit:

3x Feuerlöscher

Gasmelder

Kohlenmonoxid-Detektor(en)

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2020)











