

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Tagesausflugsschiff 152 gäste

€ 325.000,--

Differenzbesteuerung

<b>Abmessungen (m)</b>	24.45 x 5.10 x 1.70	<b>Ref. Nr.</b>	250203
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1966
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Die Elly Glasius ist ein Passagierschiff mit einer reichen Geschichte. Das Schiff wurde im Jahr 1966 für die Reederei Koppe gebaut und diente zunächst als Fährschiff zwischen Amsterdam und Marken. Im Jahr 1972 wurde das Schiff an den Freizeitpark De Waarbeek in Hengelo verkauft und in "De Waarbeek" umbenannt. Im Jahr 2015 erhielt sie ihren ursprünglichen Namen, Elly Glasius, zurück und ist sie seitdem wieder in der Region Amsterdam aktiv. Dieses Tages-Passagierschiff hat eine Kapazität für 152 Passagiere und ist zertifiziert für Zone 2 NL sowie die EU-Zonen 3 und 4. Sie verfügt über ein großes Außendeck von ca. 80 M<sup>2</sup>, ein luxuriöses Interieur mit geräumigen Sitzplätzen, eine Bar, eine Soundanlage und Klimaanlage. Sie ist ein vielseitiges und sofort verfügbares Passagierschiff, das sich für verschiedene Veranstaltungen wie Tagungen, Hochzeiten, Abendessen und Rundfahrten eignet.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft De Durme, B-Tielrode
<b>Rumpfform:</b>	Knicks pant
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
<b>Bauausführung:</b>	geschweisst Scheuerleiste rundum Pollers fächerförmigen Bug 6 wasserdichte Schott(en) öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Überlappung
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad elektrisch Steuerung Steuer Lenker
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 173,322 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 154,473 m <sup>3</sup> Verdrängung 18,849 m <sup>3</sup>
<b>Ballast (zirka):</b>	15 Tonnen Beton gegossen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	5,50 m alles Herunter
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2024
<b>Zertifikate:</b>	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2029
<b>Geeignet für / als:</b>	Fahrgastschiff Binnengewässer Gastronomie
<b>Allgemeine Information:</b>	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend. Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.
<b>Weitere Information:</b>	152 Tagesgäste

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

geräumiges Oberdeck

klassische Linien

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	182 Ps 134 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Scania Vabis
<b>U / Min.:</b>	1500 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DN 11-40
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1967
<b>Überholung Maschine:</b>	2013 Überholt by Gebr. Bos, NL-Spakenburg
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	7550 nach Überholung
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	3000 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Masson NF3 hydraulisch
<b>Heizung:</b>	Intercal Ratioline Zentralheizung auf Diesel Combi Kessel
<b>Klima-Anlage:</b>	Vorhanden
<b>Motor-Instrumente:</b>	Vorhanden Alarm-System
<b>Bugstrahlruder:</b>	elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 22 kW Proportional
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System 400 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	1x 75 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 220 Ah Startbatterie(n) 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 80 Ah Not batterie(n) 1x 80 Ah Sprinkler generator
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50 AutoExact AE500E Batterie Ladegerät 12/5
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	20 kVA 230/400 Volt Lister Petter Diesel 1500 RPM &

	63 kW 230/400 Volt
	Iveco Diesel 1500 RPM
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Umformer 24-12 Volt
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2000 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Warmwasser System:</b>	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	2x elektrische Pumpe mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	LED-Beleuchtung elektrische Motorsteuerung

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien Eiche Fussboden siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Teilweise
<b>Toilette:</b>	Herren-Toilette: Toilette Urinal Waschbecken kaltem Wasser Frauen Toilette: Toilette Waschbecken kaltem Wasser
<b>Kühlschrank:</b>	1x Kühlschrank 3x Flaschen Kühlschrank
<b>Tiefkühlschrank:</b>	1x klein Tiefkühlfach 2x Tiefkühlschrank
<b>Spüle:</b>	Hartholz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	flatscreen Fernseher Sprechanlage/Musiksystem
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Bar (zirka) 2,20 m Salon (zirka) 2,06 m Toilette (zirka) 2,05 m Steuerhaus (zirka) 2,01 m
<b>Weitere Information:</b>	100 pax Inventar Bierzapf 3x Nirosta Fritteuse

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot Fluss Autopilot
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot Wendeanzeiger
	Alphatron EBF R-4-095 Kombipilot Ruderstandanzeiger
	VDO Ruderstandanzeiger
	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	Swiss JFS 364 Tageslicht-Radar
	2x UKW mit DSC
	Monacor PA-302 Wechselsprechanlage
	Nautic Tachograph
	CamTech Kamera System
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Blau Bord mit Blinklicht
	Horn
	Kompass
	laptop & PC Navigo Kartenplotter

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast
<b>Legbar:</b>	manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde
	2x Klip Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling rundum Oberdeck
<b>Sicherheit:</b>	Sprinkleranlage
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Rauchdetektors
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	bilge warnung
	Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
	nach den Zertifizierungsanforderungen
<b>Weitere Information:</b>	Steuerstuhl
	Deckmöbel Set
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2024)



























