

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Kutter Yacht

€ 19.500,--

Unter Angebot

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	23.00 x 7.00 x 2.70	<b>Ref. Nr.</b>	241104
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Medemblik, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1968
<b>Preisinformation</b>	Unter Angebot	<b>Material</b>	Holz

## Vision Doeve Maklers

Ein in eine seetüchtige Segelyacht umgebauter Fischkutter, der aufgrund der Umstände leider zu einem Projekt geworden ist. Das Unterwasserschiff ist in Ordnung. Die Holzkonstruktion des Überwasserschiffs, der Decks und Aufbau erfordern noch einige Reparaturarbeiten. Das gilt auch für den Innenraum. Das ist auch der Grund, warum der Preis auf diesem Niveau festgelegt wurde. Motorisch und Technisch ist sie betriebsbereit. Mast, Baum und Bugsprit bestehen aus Aluminium in Holz. Sie wurde in den letzten Jahren nicht befahren und das Schiff ist nicht ES-TRIN-zertifiziert. Unserer Meinung nach handelt es sich um ein sehr geräumiges Boot, das nach der Reparatur durch einen handlichen Heimwerker ein sehr gutes Schiff sein wird, um lange Reisen damit zu machen oder zum Wohnen an Bord.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Gebr. Modersitzki, D-Maasholm
<b>Werft Umbau:</b>	unter eigene Kontrolle abgebaut (1997-2012)
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	Dipl. Ing. W. Schnidt
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	Iroko
	Spanten aus: Eiche
<b>Deck Material:</b>	Iroko
	Sperrholz Teak
<b>Aufbau Material:</b>	Sperrholz
<b>Bauausführung:</b>	Karveel
	Scheuerleiste rundum Schanzkleid deckhouse Achterkajüte Kanuheck
<b>Kiel:</b>	kielbalk
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Holz Fensterrahmen Hartholz Aussentüren
<b>Verdrängung (zirka):</b>	83 GT 25 NT
<b>Ballast (zirka):</b>	Stahl
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	32,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	siehe die Fotos rückständige Erhaltung
<b>Zertifikate:</b>	nicht zertifiziert
<b>Geeignet für / als:</b>	Hochseetüchtig Hochseetauglich geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	631 Ps 465 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Caterpillar
<b>U / Min.:</b>	1800 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	3412

Zylinderzahl:	V-12
Baujahr Maschine:	1985
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	13000 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Verstellpropeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Fernholt & Giertsen hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 5:1
Heizung:	Cerac Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder
	20 Ps
	400 Volt
	funktioniert nicht
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	2x 140 Lichtbatterie(n)
	145 Ah Startbatterie(n) Generator
	80 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/25
Generator:	FG Wilson Diesel Generator
	8 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
	FG Wilson Diesel Generator
	25 kVA 230/400 Volt
	1500 RPM
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/2500
Frischwassertank (zirka):	2500 Liter
	1 Holz Epoxy Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	rückständige Erhaltung
	sehe das Foto

Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	4x 2-pers
Badezimmer:	Duschkabine h&k fließendes Wasser 2x Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Fliesen Badezimmer
Toilette:	1x Toilette im Badezimmer & Tages Toilette = 1x Toilette Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	unter Deck (zirka) 1,87 m / 2,06 m Steuerhaus (zirka) 2,03 m Kombüse / Küche (zirka) 2,10 m Hinterkajüte (zirka) 2,08 m

## Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Kompass JRC FF50 Fischfinder JRC JLR-10 GPS Alphatron Tageslicht-Radar UKW Ruderstandanzeiger
------------------------	--

## Rigg und Segel

Rigg Typ:	Kutter Takelung
Mast:	Aluminium Mast / Holz Mast
Legbar:	Nein
Baum:	Aluminium / Holz Baum
Klüverbaum / Buggspriet:	Aluminium Buggspriet / Holz Buggspriet
Winschen:	6x Fallwisch 3x Schotwisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Roll Genua

	Roll Klüver
<b>Roll Reffanlage:</b>	Rollklüver-Reffanlage
	Rollfock-Reffanlage
<b>Weitere Information:</b>	2x Nagelbank
	Nirosta stehendes Gut

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	elektrische Ankerwinde
	spill
	Anker Kette
	Classic Anker
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling

















