

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



IJsselaak 14.75

€ 59.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.75 x 3.75 x 1.00	Ref. Nr.	241101
Liegeplatz	In der Nähe von Nijmegen, Niederlande	Baujahr	1920
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Fahrendes Wohnschiff / Hausboot umgebaut wurde. Das geräumige Achterdeck fällt sofort ins Auge und bietet viel Platz für gemütliche Zusammenkünfte mit Familie und Freunden. Mit dem einfach zu öffnen Überdachung genießen Sie hier die ganze Saison über Komfort, egal, ob Sie Sonne suchen oder den Schatten bevorzugen. Das Layout ist praktisch und geräumig, mit Schlafgelegenheiten für drei Personen in der Vorderkabine. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen zweiten Schlafbereich an Steuerbord und ein Badezimmer an Backbord, komplett mit Sitzbadewanne, Toilette und Waschbecken. Der Salon ist mit Doppelverglasung, einer Essecke und einer geräumigen Kombüse ausgestattet. Obwohl das Äußere im Jahr 2021 vollständig gestrichen wurde, erfordern einige kleine Stellen noch etwas Aufmerksamkeit. Mit einer Stehhöhe von ca. 1,90 M bis sogar ca. 2,20 M im größten Teil des Schiffes bietet dieses Schiff viel Platz und Komfort. Eine perfekte Wahl, um unvergessliche Momente zu erleben, während Sie mit der Familie Europa mit dem Boot entdecken, oder um lustige Ausflüge mit Freunden und der Familie zu unternehmen.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Vorkajüte öffnen Cockpit Breite Gangborden Schanzkleid Scheuerleiste Pollers Klampen aus Nirosta Luvklotz
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Aluminium Bullaugen Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	25 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,35 alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Ein-Komponenten Finish (2021) Blauer Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2021) etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. straffer Rumpf geräumiges Achterdeck Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps 77 kW
Maschinen Marke:	DAF

U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1967
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 250 Liter
	1x 500 Liter
	1x 240 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TM93 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
Elektrisches System:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 240 Ah Batterien
	Victron BMV Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/30
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Orion Umformer 24-12
Frischwassertank (zirka):	2x 600 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	85 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	12 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Sperrholz
	weiß lackiert
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang

Badezimmer:	Sitzen Bad mit Dusche h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	24/230 Volt
Tiefkühlschrank:	Kombination mit dem Kühlschrank
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,43 - 1,48 m Gästekabine (zirka) 1,90 m Korridor (zirka) 1,94 m Salon (zirka) 1,98 - 2,20 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Echolot Navigation Beleuchtung 2x Scheibenwischer Horn
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast Laterne Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Fernbedienung Anker in Ankerklüse Anker Kette
Cockpit Zelt:	Sommer-Zelt Winter- Zelt
Seereling / Korb:	Handläufer
Sicherheit:	2 Feuerlöscher
Weitere Information:	Dachfenster Zelt über Dachfenster elektrische Kran max 500 kg









