

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Boeier 7.50 OK

€ 29.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	8.00/7.50 x 2.95 x 0.65	Ref. Nr.	241102
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1967
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Boeier mit wunderschöne Linien aus dem Jahr 1967, gebaut von der Werft „Gebroeders Paans“ in NL-Roodevaart. Als Vorbild für die Konstruktion diente die Boeier „Hou Moed“ von Eeltje Holtrop van der Zee. Sie hat sehr gute Segeleigenschaften bis hoch am Wind. Die Rumpfform in Kombination mit dem geringen Gewicht, den asymmetrisch profilierten Wettkampfschwertern und den Segeln machen dies möglich. Die Schwerter sind mit Schleppseisenprofilen aus Edelstahl ausgestattet. Sie ist mit einem Schwert mit variablem Kiel ausgestattet, was das Manövrieren in Schleusen und Häfen erheblich erleichtert. Der Innenraum ist einfach. Sie ist mit 4 Schlafplätzen, einem 2-Flammen-Kocher, einer Kühlschrank und einer Chemietoilette ausgestattet. Die Boeier ist in sehr gutem Zustand und zieht auf dem Wasser viel Aufmerksamkeit auf sich. Dies ist Ihre Chance, diese schöne Boeier zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebroeders Paans, NL-Roodevaart
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Schanzkleid Scheuerleiste rundum öffnen Cockpit Teak in Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Satteldach
Kiel:	Hebekiel
Steueranlage:	Ruderpinne Eiche ruder Heck ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,80 m Mast(en) gesenkt 11,50 m Mast installiert
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Braunes Rumpf Schwarzer Schanzkleid Schwarzer Aufbau Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2024)
Geeignet für / als:	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Segelyacht klassische Linien Viele Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	16 Ps 11 kW
Maschinen Marke:	Beta Marine
U / Min.:	3600 RPM
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	2010 installiert
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	45 Liter Kunststoff Tank(s)

Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Varioprop faltpropeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TMC 40 P mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2,6:1
Elektrisches System:	12 Volt einfach elektrisches System
Batterien:	1x Startbatterie(n) 1x Lichtbatterie(n)
Umformer:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe 12 Volt manuelle Pumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	Kiefer Decke mit Latten (Klassik) Holz Fussboden unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Koje:	Vor: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	chemischen Toilette
Herd:	Electrolux Origo 3000 2-Flammen Herd Auf Brennspritus Nirosta
Kühlschrank:	Tristar Hybridcool 45 HC Kühlschrank 12/230 Volt

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast Oregon Pine
Legbar:	Ja Gegengewicht
Baum:	Oregon Pine
Gaffel:	Holz GAffel (Martijn Perdijk "Wind en Water" NL-Heeg, 2019) Asche
Klüverbaum / Bugsprit:	Bugsprit
Schwertern:	Eiche Seitenschwertern (Martijn Perdijk "Wind en Water" NL-Heeg, 2018)
Material der Segel:	Dacron
Segel:	25,8 m ² Grosssegel (2019) 15,6 m ² Fock (2019) 25 m ² Bollejan (2019)

	Leistungssegeln Molenaar, NL-Grou
Weitere Information:	Nirosta stehendes Gut
	Wasserstag
	Segelkleid
	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker
	Danforth Anker
	2x Anker Kabel









