

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Phantom 38

€ 27.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	11.65 x 3.45 x 1.70	Ref. Nr.	241009
Liegeplatz	In der Nähe von Nijmegen, Niederlande	Baujahr	1980
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Diese Segelyacht ist eine ausgezeichnete Tourenyacht für lange Reisen. Der Verkäufer segelte über die Donau nach Griechenland und zurück über Frankreich auf der Rhone zu den Niederlande. Auch die Ostsee wurde mit der Segelyacht befahren. Sobald Sie an Bord gehen, fühlen Sie gleich, dass Sie mit einer schweren und solide gebauten Segelyacht zu tun haben. Die Innenaufteilung ist geräumig. Die Segelyacht ist mit zwei Kabinen, einer Koje, einer Essecke Annex Rundstutz, einer Kombüse und einer Toilette mit einem Schmutzwassertank ausgestattet. Auffallend sind die beiden geräumigen Schreibtische/Arbeitsplätze im Salon. Egal, ob Sie navigieren, ein Buch lesen oder einfach nur Ihre Pläne durchgehen möchten, Sie haben immer einen bequemen Platz zur Verfügung. Das Teakdeck ist mit einer epoxidgebundenen Matte ausgestattet. Das Deck erfordert hier und da etwas Aufmerksamkeit. Der aktuelle Zustand der Segelyacht wurde bereits in den Fragepreise mitgenommen. Bereit, aufs Meer hinauszufahren? Diese Segelyacht wartet auf Sie! Entdecken Sie die Qualität und den Charme dieses besonderen Schiffes selbst. Segeln Sie Ihre Träume!

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Phantom Yachtbau Genzel (D)
Konstrukteur / Architekt:	Heribert Streuer
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Vorkajüte Achterkajüte Nirosta Scheuerleiste Klampen aus Nirosta öffnen Cockpit Spiegelheck Teak in Cockpit Teak auf Cockpit Bank Selbstlenzendes Cockpit Starke Konstruktion
Kiel:	Flossenkiel
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	10 Tonnen
Ballast (zirka):	4 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	17,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Blauen Streifen letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2024
Geeignet für / als:	Hochseetauglich Hochseetüchtig Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit

Technische Information

Maschinenleistung:	36 Ps 26 kW
Maschinen Marke:	Bukh
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	DV36ME
Zylinderzahl:	3
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel

Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung (niet / not / nicht / ne pas 100%) auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 80 Ah Startbatterie(n) 2x 140 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/30 NDS IMANAGER IM 12-150 Blackbox Management System
Batterie Trenndiode:	Victron Blue Power Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Profitec SW12600 Umformer 12/600 Victron Phoenix sinewave Umformer 12/800
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor 2x Victron SmartSolar MPPT control Laderegler 75/10
Frischwassertank (zirka):	2x 80 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 15 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	1x 20 Liter Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	12 Volt
Gasnetz:	Vorhanden entlüftet nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Teak Fussboden unterschiedliche Materialien
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers Hundekoje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Teakholz Vergitterung
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	3-Flammen Herd auf Gas

	Nirosta
	halb kardanische Aufhängung
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Exquisit Kühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Teak Anrichte &
	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Finlux flatscreen Fernseher
	Kenwood Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,65 m
	Toilette (zirka) 1,82 m
	Salon (zirka) 1,88 - 1,91 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m
	Korridor (zirka) 1,39 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,88 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine hybridtouch Kartenplotter / GPS
	Robertson AP200/F200 Autopilot
	Icom IC-M506 UKW mit DSC + AIS
	Raymarine Echolot
	Raymarine Log
	Raymarine windset
	Navigationbeleuchtung
	Radar-Reflektor
	Hygrometer
	Thermometer
	Uhr

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Hocht Slup Takelung
Mast:	Aluminium Mast
Legbar:	Nein
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Meissner 32 CL Schotwisch
	2x Barbarossa 4 Fallwisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Roll Genua
	Roll Fock
	Sturmfock
	Bollejan

Roll Reffanlage:	Rollgenua Anlage
Weitere Information:	Rodkicker
	Focke Baum
	Schotrutscher
	Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vetus manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	1x Pflugschar Anker
	Bugrolle
	Anker Kette
	1x Fortress Anker
	1x Ersatz Anker
Sprayhood:	Vorhanden
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Relingstützen
	doppelte Nirosta Kabel
Sicherheit:	Feuerlöschdecke
	2x Feuerlöscher
Weitere Information:	Deckslichter
	Cockpittisch











