

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Phantom 38

€ 27.500,--

MwSt. ist bezahlt

<b>Abmessungen (m)</b>	11.65 x 3.45 x 1.70	<b>Ref. Nr.</b>	241009
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Nijmegen, Niederlande	<b>Baujahr</b>	1980
		<b>Material</b>	GFK

## Vision Doeve Maklers

Diese Segelyacht ist eine ausgezeichnete Tourenyacht für lange Reisen. Der Verkäufer segelte über die Donau nach Griechenland und zurück über Frankreich auf der Rhone zu den Niederlande. Auch die Ostsee wurde mit der Segelyacht befahren. Sobald Sie an Bord gehen, fühlen Sie gleich, dass Sie mit einer schweren und solide gebauten Segelyacht zu tun haben. Die Innenaufteilung ist geräumig. Die Segelyacht ist mit zwei Kabinen, einer Koje, einer Essecke Annex Rundstutz, einer Kombüse und einer Toilette mit einem Schmutzwassertank ausgestattet. Auffallend sind die beiden geräumigen Schreibtische/Arbeitsplätze im Salon. Egal, ob Sie navigieren, ein Buch lesen oder einfach nur Ihre Pläne durchgehen möchten, Sie haben immer einen bequemen Platz zur Verfügung. Das Teakdeck ist mit einer epoxidgebundenen Matte ausgestattet. Das Deck erfordert hier und da etwas Aufmerksamkeit. Der aktuelle Zustand der Segelyacht wurde bereits in den Fragepreise mitgenommen. Bereit, aufs Meer hinauszufahren? Diese Segelyacht wartet auf Sie! Entdecken Sie die Qualität und den Charme dieses besonderen Schiffes selbst. Segeln Sie Ihre Träume!

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Yacht-Werft Phantom Yachtbau Genzel (D)
<b>Konstrukteur / Architekt:</b>	Heribert Streuer
<b>Rumpfform:</b>	Rundspant
<b>Rumpf Material:</b>	GFK
<b>Deck Material:</b>	Teak Deck(s)
<b>Aufbau Material:</b>	GFK
<b>Bauausführung:</b>	Vorkajüte Achterkajüte Nirosta Scheuerleiste Klampen aus Nirosta öffnen Cockpit Spiegelheck Teak in Cockpit Teak auf Cockpit Bank Selbstlenzendes Cockpit Starke Konstruktion
<b>Kiel:</b>	Flossenkiel
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Aluminium Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	10 Tonnen
<b>Ballast (zirka):</b>	4 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	17,00 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Weisser Rumpf Blauen Streifen letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2024
<b>Geeignet für / als:</b>	Hochseetauglich Hochseetüchtig Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist
<b>Weitere Information:</b>	Kajüte Segelyacht mit Cockpit

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	36 Ps 26 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Bukh
<b>U / Min.:</b>	3600 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	DV36ME
<b>Zylinderzahl:</b>	3
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel

<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	1x 200 Liter Nirosta Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Einkreiskühlung nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle
<b>Heizung:</b>	Eberspächer Warmluftheizung ( niet / not / nicht / ne pas 100% ) auf Diesel
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	1x 80 Ah Startbatterie(n) 2x 140 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/30 NDS IMANAGER IM 12-150 Blackbox Management System
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Victron Blue Power Argofet Laderegler
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Umformer:</b>	Profitec SW12600 Umformer 12/600 Victron Phoenix sinewave Umformer 12/800
<b>Sonnenkollektor:</b>	2x Sonnenkollektor 2x Victron SmartSolar MPPT control Laderegler 75/10
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2x 80 Liter Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt) 15 Liter
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1x 20 Liter Kunststoff Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	12 Volt
<b>Gasnetz:</b>	Vorhanden entlüftet nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur Teak Fussboden unterschiedliche Materialien
<b>Kabinen:</b>	2 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers Hundekoje: 1x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Teakholz Vergitterung
<b>Kombüse / Küche:</b>	L-Form Kombüse
<b>Herd:</b>	3-Flammen Herd auf Gas

	Nirosta
	halb kardanische Aufhängung
	in Kombination mit dem Backofen
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	Exquisit Kühlschrank
	230 Volt
<b>Spüle:</b>	Teak Anrichte &
	Anrichte mit Fliesen
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	Finlux flatscreen Fernseher
	Kenwood Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkajüte (zirka) 1,65 m
	Toilette (zirka) 1,82 m
	Salon (zirka) 1,88 - 1,91 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m
	Korridor (zirka) 1,39 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,88 m
<b>Weitere Information:</b>	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Raymarine hybridtouch Kartenplotter / GPS
	Robertson AP200/F200 Autopilot
	Icom IC-M506 UKW mit DSC + AIS
	Raymarine Echolot
	Raymarine Log
	Raymarine windset
	Navigationsbeleuchtung
	Radar-Reflektor
	Hygrometer
	Thermometer
	Uhr

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Hocht Slup Takelung
<b>Mast:</b>	Aluminium Mast
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Baum:</b>	Aluminium
<b>Winschen:</b>	2x Meissner 32 CL Schotwisch
	2x Barbarossa 4 Fallwisch
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel
	Roll Genua
	Roll Fock
	Sturmfock
	Bollejan

<b>Roll Reffanlage:</b>	Rollgenua Anlage
<b>Weitere Information:</b>	Rodkicker
	Focke Baum
	Schotrutscher
	Nirosta stehendes Gut

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Vetus manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	1x Pflugschar Anker
	Bugrolle
	Anker Kette
	1x Fortress Anker
	1x Ersatz Anker
<b>Sprayhood:</b>	Vorhanden
<b>Cockpit Zelt:</b>	Vorhanden
<b>Badeleiter:</b>	Nirosta
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Relingstützen
	doppelte Nirosta Kabel
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöschdecke
	2x Feuerlöscher
<b>Weitere Information:</b>	Deckslichter
	Cockpittisch











