

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motortjalk 16.00

€ 119.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.00 x 4.16 x 0.95	Ref. Nr.	241007
Liegeplatz	In der Nähe von Paris, Frankreich	Baujahr	1902
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das nach dem Verlassen der Handelsschiffahrt einem Freizeitschiff und Fahrendes Wohnschiff / Hausboot wurde. Der letzte Umbau erfolgte um das Jahr 2000. Der Verkäufer hat das Unterwasserschiff im Sommer 2024 inspizieren lassen (mit hervorragendem Ergebnis) und anschließend das Unterwasserschiff und den Rumpf lackieren lassen. Der Rumpf hat eine sehr schöne Linien. Das Schiff ist mit einem Bugstrahlruder, Generator, Solarpaneelen, Umformer, Zentralheizung und mehr ausgestattet. Es gibt ein Vorschiff, das als Lagerraum genutzt wird, eine Eigner Kabine mit Doppelbett, Stauraum, Dusche mit Toilette, einen geräumigen Waschraum mit Waschbecken, Waschmaschine und Gefrierschrank, ein Steuerhaus mit Seitentüren, einen geräumigen Salon mit L-Küche und im Heck befindet sich der Maschinenraum. Es ist ein sehr angenehmes Schiff, um längere Reisen mit zu unternehmen oder längere Zeit an schönen Orten zu bleiben. Mit einem Liegeplatz in der Mitte Frankreichs ist dies ein hervorragender Ausgangspunkt dafür.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Papendrecht
Jahre von Renovierung:	2000
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	geschlossenen Pollers Schränken
	Scheuerleiste
	Schanzkleid
	Luvklotz
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen & Fensterrahmen aus Gummi
	Doppelverglasung & Einzelverglasung
	Bullaugen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	25 Tonnen geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m alles Herunter
Eigner:	Französischer Eigner
Registrierung:	Französische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf 08-2024 Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2024 siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen & Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	schöne Sprung geräumiges Oberdeck Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. straffer Rumpf Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	79 Ps 58 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM352
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 200 Liter weiß 1x 1200 Liter rot Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	13 Kilometer/Stunde
Heizung:	Kabola Zentralheizung auf Diesel Victoria Vanessa Lux Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Craftman 12 Volt 7 Ps
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 220 Ah Lichtbatterie(n) 1x 110 Ah Startbatterie(n) 2x 90 Ah AGM Bugstrahlruder batterie(n) Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/12
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Yanmar Diesel Generator 4 kVA
Umformer:	Victron Phoenix pure sinewave Umformer 12/1200 Victron Orion-Tr Smart Umformer 12/24-10
Sonnenkollektor:	2x 400 Watt Blue Power MPPT Laderegler 100/30
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter Stahl Tank(s) coated
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	1x 100 Liter Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe 12 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur unterschiedliche Materialien
--------------------------	--

Isolation:	Glaswolle & geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eigenerkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas & 2-Flammen Herd Induktions-Herd
Backofen:	elektrische Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	1x 12 Volt 1x 230 Volt
Tiefkühlschrank:	2x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Philips flatscreen Fernseher Alpine radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Eigener Kabine (zirka) 2,08 m Korridor (zirka) 2,04 m Toilette (zirka) 1,97 m Kabin (zirka) 2,07 m Steuerhaus (zirka) 1,96 m Salon (zirka) 1,98 m
Weitere Information:	Waschmaschine Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144B UKW Scheibenwischer Navigationsbeleuchtung Wechselsprechanlage Horn
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Hartholz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsweste
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2024)











