

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 23.04 mit SUK Zertifikat

€ 284.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	23.04 x 4.43 x 1.10	Ref. Nr.	250202
Liegeplatz	In der Nähe von Brügge, Belgien	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, das im Jahr 2000 komplett umgebaut wurde zu einem Fahrendes Wohnschiff mit klassischem Charme und modernem Komfort. Seitdem wurde das Schiff sorgfältig gepflegt und ist sofort einsatzbereit. Mit ihrem geräumigen Steuerhaus ist dieser Luxe Motor ein echter Blickfang auf den europäischen Gewässern und bietet der Besatzung eine großartige Aussicht. Das Schiff verfügt über zwei Kabinen, zwei Badezimmer und eine geräumige offene Küche. Genießen Sie das Leben im Freien auf dem großen Achterdeck, perfekt für entspannte Sommertage. Das Bimini-Sonnendach mit abnehmbaren Seitenwänden spendet Schatten, wenn nötig. Zertifiziert für die EU-Zonen 3 und 4 sowie Zone 2 der Niederlande, ist dies unserer Meinung nach das ideale Fahrendes Wohnschiff, um die Flüsse und Kanäle der Niederlande, Belgiens, Frankreichs und Deutschlands zu erkunden. Sie hat sogar bereits die Reise nach Südfrankreich, inklusive dem Canal du Midi, gemacht.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H. en D. de Goede, NL-Zwartsluis
Werft Umbau:	Werft Sipma, NL-Harlingen unter eigene Kontrolle abgebaut
Jahre von Renovierung:	2000
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum Breite Gangborden geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en) deckhouse
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	62,164 m ³
Ballast (zirka):	Vorhanden Stahl
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m alles Herunter
Eigner:	Irischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 06-2026
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Übergabe in Absprache.

Es gilt die Altersklausel.

Weitere Information:

klassische Linien

schöne Sprung

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

geräumiges Achterdeck

Steuerhaus

Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:

200 Ps

147 kW

Maschinen Marke:

Scania

U / Min.:

1800 RPM

Maschinentyp:

DS11

Zylinderzahl:

6

Baujahr Maschine:

1984 vermutlich

Überholung Maschine:

1999 überholt installiert

Betriebsstunden (Zirka):

2650 an dem Stunden-Zähler

Kraftstoff:

Diesel

Kraftstofftank (zirka):

1x 2300 Liter rot

1x 1800 Liter weiß

Stahl Tank(s)

Kühlung System:

geschlossen

Kühlrohren

Antrieb:

3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:

Twin Disc MG-509 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 2,95:1

Geschwindigkeit (zirka):

15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM

Heizung:

Kabola KB40 Ecoline Zentralheizung (2021)

Combi Kessel

auf Diesel

Klima-Anlage:

2x Dometic Klima-Anlage

im Steuerhaus vorhanden

& in der Eignerkabine

Bugstrahlruder:

Cupa elektrische Bugstrahlruder

24 Volt

90 KGF

Elektrisches System:

24 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Mastervolt mainmaster control

Batterien:

2x 230 Ah Bugstrahlruder batterie(n) (2022)

4x 220 Ah Lichtbatterie(n) (2023)

1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator

2x 225 Ah Startbatterie(n)

Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/100
	Mastervolt Easycharge Batterie Ladegerät 12/6
Trennungstransformator:	Mastervolt Mass GI 7.0 Trennungstransformator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mastervolt Whisper Ultra 12000 Flüsterset
	12 kVA 230 Volt
	3050 Betriebsstunden (zirka.)
	nassem Auspuff mit Wasserabscheider
Umformer:	Mastervolt Mass Umformer 24/2500
	Mastervolt 8770 Umformer 24-12 Volt
Frischwassertank (zirka):	2200 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	& durch die Zentralheizung
	95 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	285 Liter
	Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
	24 Volt
	&
	Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	weiß lackiert
	Merbau Fussboden
	geeignet zum Wohnen an Bord
	siehe die Fotos
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Duschkabine
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Duschkabine
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser

in einem Raum zusammen mit der Toilette

Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen
Mikrowelle:	Mikrowelle
Kühlschrank:	Siemens Kühlschrank 230 Volt Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Samsung flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,00 m Achter kabine (zirka) 1,99 m Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,97 m Salon (zirka) 1,98 m Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m Eigner Kabine (zirka) 2,10 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,05 m
Weitere Information:	Whirlpool Waschmaschine AEG Waschtrockner Weber BBQ

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navicom RT-550 UKW mit DSC Standard Horizon Eclipse UKW mit DSC ACR Automatic Identification System (AIS) Navigationsbeleuchtung Ruderstandanzeiger 3x Scheibenwischer Blau Bord mit Blinklicht Horn 2x Ear Tech headset
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Hartholz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
	mit abnehmbaren Seitenwänden / Türen
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Caiman SR23 Schlauchboot
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
Weitere Information:	3x Teak Dachfenster
	Zelten über Dachfensters
	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2022)
	Sonnendeck
	2x Steuerstuhl
	Deckmöbel Set
	2 Di Blasi, Model R4 Klapp fahrrad(er)
	1 Di Blasi tricycle Klapp fahrrad(er)













