

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motor Klipper 28.00 mit Zertifikat

€ 69.500,--

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 28.00 x 4.15 x 0.65 | Ref. Nr. | 241006 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Lemmer, Niederlande | Baujahr | 1906 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenfrachtschiff, das vor langer Zeit zum Motorschiff umgebaut wurde und seit etwa 70 Jahren im Besitz derselben Familie ist. Die Eigner haben damit Fracht transportiert und bauten das Schiff schließlich zu einem Versorgungsschiff für das Skûtsjesilen um. Der Verkäufer hat bereits Ersatzteile und andere notwendige Teile in seinem Besitz, um das Schiff wieder unter Segel zu setzen. Diese müssen noch individuell angefertigt und installiert werden und können möglicherweise mitgeliefert werden. Der Umbau des Laderaums wurde auf einzigartige Weise mit Luken und Bodenwegerung aus Polycarbonat durchgeführt. Die installierten Wände bestehen aus Sperrholz. Vorne befindet sich der Generator. Weiter hinten gibt es 4 Kabinen mit jeweils einem Etagenbett und Waschbecken mit Kaltwasser, 2 Kabinen mit jeweils einem Doppelbett und Waschbecken mit Kaltwasser und den Salon mit einfacher Küche und Treppe zum Deck. Das Steuerhaus bietet Zugang zur Achterkabine mit einer alten Kombüse und einer Kabine mit 2 Schlafplätzen. Unserer Meinung nach ein gutes Schiff, das ein neuer Eigner nach seinen eigenen Vorstellungen gestalten und als Motor- oder Segelschiff zum Wohnen oder zur Freizeit nutzen kann.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------------|---|
| Werft: | Werft Haeser en Leeuwenstein, NL-Hardinxveld-Giessendam |
| Rumpfform: | Flachboden |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum Achter Roof 1 wasserdichte Schott(en) Klipper Bug |
| Steueranlage: | mechanisch Steuer Lenker |
| Verdrängung (zirka): | 42 Tonnen |
| Ballast (zirka): | Trimm Ballast |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 3,80 m 3,00 m mit abgebautem Steuerhaus |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Schwarzer Rumpf Cremes Schanzkleid Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (04-2019) |
| Zertifikate: | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 Zone 4 Zone 2 Niederlande Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2026 |
| Geeignet für / als: | Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Bewohnen Pfannkuchen Restaurant Gastronomie Restaurant Erholungs-Schiff |
| Allgemeine Information: | im Zustand wie das Schiff ist Es gilt die Altersklausel. |
| Weitere Information: | Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Linien Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

Technische Information

| | |
|-----------------------------------|---|
| Maschinenleistung: | 140 Ps 103 kW |
| Maschinen Marke: | Scania |
| Maschinentyp: | D11 - R01 |
| Zylinderzahl: | 6 |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 1x 350 Liter 1x 250 Liter Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | ZF BW 55G elektrisch / hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,005:1 |
| Elektrisches System: | 24 / 230 / 400 Volt einfach elektrisches System |
| Batterien: | 2x 100 Ah Startbatterie(n) |
| Generator: | Hatz Diesel Generator |
| Frischwassertank (zirka): | 1x 400 Liter 1x 375 Liter Nirosta Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | Hydrofoor |
| Schmutzwassertank (zirka): | nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen |
| Lenz-Bilgepumpe: | Tauchpumpe |
| Gasnetz: | Vorhanden nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen |

Unterkunft

| | |
|--------------------------|---|
| Innenausstattung: | siehe die Fotos einfache Innenausstattung |
| Isolation: | Nicht |
| Kabinen: | 7 Kabinen |
| Koje: | Vorne: 4x Etagenbett = 8-pers 2x Bett = 4-pers (2x 2-pers) Hinten: 2x Bett = 2 pers (2x 1-pers) |
| Badezimmer: | 7 Waschbecken Kält fließendes Wasser |
| Toilette: | 1x Toilette |
| Kombüse / Küche: | L-Form Kombüse |
| Herd: | 4-Flammen Herd auf Gas |
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |

| | |
|--------------------------|---|
| Wasserhahn: | Kält fließendes Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Steuerhaus (zirka) 1,89 m |
| | Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,03 m |
| | Achternkabine (zirka) 1,61 m |
| | Salon (zirka) 2,20 m |
| | Korridor (zirka) 2,10 m |
| | Kabinen (zirka) 2,15 m |
| | Toilette (zirka) 1,71 m |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|---|
| Navigationsausrüstung: | ICOM IC-M411 UKW mit DSC |
| | ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) |
| | Navigation Beleuchtung |
| | Horn |
| | Standard Horizon HX300E Tragbare UKW |

Rigg und Segel

| | |
|----------------|--------------|
| Mast: | Laterne Mast |
| Legbar: | Ja |
| | manuell |

Ausrüstung

| | |
|-----------------------------|---|
| Anker Ausrüstung: | manuelle Ankerwinde |
| | 2x Klip Anker |
| | Anker Kette |
| | in Ankerklüse |
| Sicherheit: | Feuerlöscher |
| | Rettungsringe |
| | Rettungswesten |
| | nach den Zertifizierungsanforderungen |
| Weitere Information: | Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft. |
| | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2019) |













