

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Salonschiff 16.30 (Kraak)

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.30 x 3.90 x 1.10	Ref. Nr.	241005
Liegeplatz	In der Nähe von Lemmer, Niederlande	Baujahr	1881
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dies ist ein einzigartiges Schiff, über dessen Geschichte nicht viel bekannt ist, aber höchstwahrscheinlich wurde sie als Bojenlegeschiff genutzt, mit dem Gas für die Beleuchtung der Bojen transportiert wurde. Der jetzige Eigner hat das Schiff im Jahr 1999/2000 komplett überholt und in ein Fahrendes Wohnschiff / Hausboot umgewandelt. Ausgestattet mit Doppelverglasung und einem geräumigen und bequemen U-Sitz im Salon, von dem aus man eine sehr gute Rundumsicht hat. Außerdem gibt es ein Badezimmer mit Dusche, Waschbecken und Toilette, eine Kombüse und die Eigner Kabine. Unter dem Salon steht ein geräumiger Stauraum zur Verfügung. Da ist ein moderner 6-Zylinder-Mitsubishi-Motor installiert. Ihr geräumiges Achterdeck mit Sonnensegel ist ein ausgezeichnete Ort zum Verweilen und Empfangen Ihrer Besucher. Mit einer Durchfahrtshöhe von nur ca. 2,60 Metern ist ein sehr großes Fahrgebiet befahrbar.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Rotterdam wahrscheinlich
Jahre von Renovierung:	1999/2000
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl Stahl
Aufbau Material:	Stahl & Hartholz
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum deckhouse
Selbstbau:	teilweise
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad
Fenster:	Hartholz Aussentüren Hartholz Fensterrahmen Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	40 Tonnen
Ballast (zirka):	Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,60 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau & Klarlack 2010 Rumpf sandgestrahlt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2021
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist eine Schätzung geräumiges Achterdeck klassische Motoryacht Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	144 Ps 106 kW
---------------------------	------------------

Maschinen Marke:	Mitsubishi
U / Min.:	1500 RPM
Maschinentyp:	6D16-T
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2002
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
	3 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	600 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	ZF 63 hydraulisch (2011)
	Reduzierung/Übersetzung 1,93:1
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit 1000 RPM
	12 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Warmluftheizung
	vorbereitet
Bugstrahlruder:	Side-Power SE 130/250T elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	130 KGF
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 50 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Optima Red Top
	2x 240 Ah AGM Lichtbatterie(n) (08-2023)
	2x 110 Ah AGM Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Ecobat 16 Pro Batterie Ladegerät
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Umformer 24/1200
Sonnenkollektor:	5x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 450 Liter
	1x 450 Liter (niet in gebruik / not in use / nicht in Gebrauch / non utilisé)
	1x 50 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	600 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	400 Liter
	1 Nirosta Tank(s)

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Iroko finish
	siehe die Fotos
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)

Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers in V
	Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken
	Kält fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Dometic ORIGO 6000 2-Flammen Herd
	Auf Brennspritus
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Dometic ORIGO 6000 Backofen
Kühlschrank:	Coolmatic Kühlschrank
	24 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,06 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,91 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,87 m
	Dusche (zirka) 1,83 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M59 euro UKW
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Scheibenwischer
	Uhr
	Thermometer
	Hygrometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
--------------------------	---------------------

	Anker Leine
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	& Spud Pol (hydraulisch)
	2,50 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Deck Persenning:	Abdeckung um das hölzerne Steuerhaus
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Rettungswesten
Weitere Information:	Deckslichter
	Hartholz Laufsteg
	2x Hartholz Dachfenster
	Steuerstuhl











